

PALABRAS DE EDUARDO ANTONIO QUIROS B., PRESIDENTE DEL COMITÉ DE MODERNIZACION Y AMPLIACION DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA, EN EL ACTO DE ENTREGA DEL GALARDON CANAL DE PANAMA A LOS INGENIEROS CARLOS OCTAVIO MORENO, ERNESTO NG JORDÁN, ÁLVARO PALACIOS, ROBERTO ROY Y MOISÉS CASTILLO DE LEÓN (Q.E.P.D.).

Panamá, 31 de marzo de 2011.

Con el mismo compromiso y sobriedad que esta Autoridad administra y opera el Canal de Panamá, su Junta Directiva ha convocado a este acto de reconocimiento a los servicios prestados por un grupo de distinguidos y destacados ingenieros panameños.

Hoy, evocamos la visionaria decisión de nuestros predecesores en la Junta Directiva de la entonces Comisión del Canal de proponer la integración de un equipo de profesionales panameños con la misión de evaluar las condiciones en que la República recibiría el Canal de Panamá.

Con aquella responsabilidad, de la que no existían precedentes, y cuyo alcance sólo empezaba a definirse justo en el momento de su concepción, quedó constituido en 1996 el *Blue Ribbon Engineering Committee* (BREC) o Comité Especial de Ingenieros Peritos, por Carlos Octavio Moreno (quien no nos acompaña por motivos de salud), Ernesto Ng Jordán, Álvaro Palacios, Roberto Roy, Alberto Alemán Zubieta y el siempre recordado Moisés Castillo De León (q.d.D.g.).

Dimensionar en su justa perspectiva la labor realizada por el *BREC*, aún a 15 años, no es tarea sencilla. Pensemos solamente – y aunque tal vez de esto sea de lo que menos registros queden -, en las

reticencias y recelos de la contraparte norteamericana. Y aun cuando aquello no estaba en las actas de nombramiento los miembros del BREC tuvieron que lidiarlo y, de la forma exitosa de cómo lo hicieron, dan cuenta el trabajo armónico y de conclusiones coincidentes que produjo su gestión.

Era, pues, evaluar el estado del Canal de Panamá en coordinación con el Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos, el mismo que construyó el Canal en las primeras décadas del siglo XX, a la luz de los intereses panameños.

La alta responsabilidad conllevó la evaluación del estado de la infraestructura del Canal, para asegurar su viabilidad más allá del año 2000; realizar el auditó del mantenimiento y de los sistemas existentes en el Canal, labor que había sido ejecutada como parte de los preparativos que se adelantaban en la época para la transferencia del Canal a manos panameñas.

Dirigieron su atención a revisar toda la documentación relativa a las condiciones físicas y técnicas del Canal, realizaron visitas de campo y sesiones informativas; lo que les permitió establecer criterios y realizar aportes importantes, para el funcionamiento y futuro desarrollo del Canal que luego fueron puestos en práctica, como la conveniencia del uso de brazos hidráulicos para la operación de las compuertas de las esclusas, la modernización del sistema de control de operación de las esclusas y del sistema de administración de tráfico marítimo, la adquisición de locomotoras y remolcadores con más potencia, así como el reemplazo de los rieles de las locomotoras y la aceleración del programa de ensanche del Corte Culebra.

La labor realizada por el BREC fue eje motor en el desarrollo del Plan de Modernización del Canal que se materializó con una inversión de más de B/.1.000 millones en mejoras, reemplazo de equipos y nuevas estructuras.

Sus valiosos aportes siguieron creciendo, incluso después de finalizadas sus gestiones, al sentar las bases para el desarrollo del Plan Maestro del Canal de Panamá para la construcción del tercer juego de esclusas.

Todas estas contribuciones hacen a los ingenieros Moreno, Ng, Palacios, Roy y, de forma póstuma, Castillo merecedores del más importante reconocimiento que otorga la Autoridad del Canal de Panamá.

Y, dicho esto, sé que para ustedes – incluido el señor Administrador - el mejor homenaje es ser testigos, a diez años de efectiva y exitosa administración panameña, con un programa de ampliación y la construcción del ambicioso tercer juego de esclusas en plena ejecución, de cómo el Canal de Panamá es líder mundial en la industria marítima e impulsor del desarrollo de nuestro país. Sin embargo, - y si me lo permiten en nombre de mis colegas directores -, considero que este homenaje sólo es completo si ponderamos igualmente los valores con que este grupo de ingenieros panameños realizó sus servicios, que nos sirven de inspiración no sólo a los colaboradores del Canal sino a todos los panameños, y esos valores

fueron los que los llevaron a servir en el BREC de forma ad- honorem, con entrega absoluta, profesionalismo, altura de miras, honestidad y, sobre todo, patriotismo.

Muchas gracias.