



Divulgación interna



Informe sobre avances del Plan Maestro del Canal presentó el administrador Alemán Zubieta a directores, gerentes y prácticos del Canal.

PAG >2 y3

Un siglo de energía



El Canal ha sido clave en el desarrollo de la industria de la energía eléctrica en el mundo.

PAG >4

Música y alegría



Numeroso público asistió a las presentaciones del Programa Cultural de Verano 2004 de la ACP

PAG >12

Culebra: la recta final

Con el inicio de una nueva etapa de trabajos para el enderezamiento del Corte Culebra, la ACP desarrolla uno de los aspectos más relevantes del programa de modernización de la vía, al tiempo que avanzan los estudios que sustentarán el Plan Maestro del Canal, el cual determinará la dirección fundamental de este recurso en los próximos 25 años.



7

Archivo



CORRESPONDENCIA

Señores
Autoridad del Canal de
Panamá
E. S. M.

Estimados Señores:

Sean mis primeras palabras para desearles éxitos en sus funciones y enviarles un caluroso saludo de parte de toda la familia de Televisora Nacional S.A.

La presente es para agradecerles toda la ayuda brindada antes y durante la transmisión del XI Festival de la Tamborera "Ricardo Fábrega", realizado en diciembre de 2003. Nos sentimos realmente agradecidos, ya que sin ustedes no hubiésemos podido realizar este maravilloso evento, que premia la cultura y tradición de nuestro folklore a través de nuestra música.

Atentamente,

Miguel Carrera
Director de Producción



Néstor Ayala

Dos pequeños observan con interés la información que la Autoridad del Canal de Panamá brindó en su pabellón en la Feria de La Chorrera.

De la Administración

Informe sobre avance del Plan Maestro

La adopción del Plan Maestro de la ACP, programa en el cual trabaja desde hace varios meses la organización, se cumple de acuerdo a un complejo conglomerado de estudios en el marco de un proceso que privilegia la información como uno de sus componentes esenciales. La comparecencia periódica del Administrador ante los componentes de la fuerza laboral de la ACP, incluídas sus dirigencias sindicales, forma parte de dicho proceso, el cual se extiende de manera programada a organizaciones representativas de la vida nacional.

El Plan Maestro determinará la dirección fundamental del Canal con miras al año 2025 lo que incluye: proyectos actuales, modernización e iniciativas de mejoras, y la posibilidad de expandir el Canal, aspecto este último que corresponderá decidir a los panameños vía consulta popular.

En lo esencial, el Plan Maestro garantizará que la administración del Canal esté alineada en la dirección estratégica apropiada: comprometida en mantener el rol del Canal en el comercio mundial; satisfacer las necesidades de sus clientes, y generar beneficios para sus accionistas, los panameños.

Así, mientras trabaja en la culminación de estudios importantes para comprender la dimensión total de las opciones futuras del Canal, la ACP cumple la responsabilidad de rendir cuentas al país sobre lo que está avanzando. De igual modo responde al interés que suscita en los panameños todo lo que guarda relación con la operación y administración de tan estratégico recurso. ☆

El Plan Maestro
garantizará que la
administración del
Canal esté alineada
en la dirección
estratégica
apropiada

JUNTA DIRECTIVA

Jerry Salazar
Presidente

Adolfo Ahumada
Eloy Alfaro
Antonio Domínguez A.
Mario Galindo H.
Emanuel González-Revilla
Moisés D. Mizrachi
Guillermo Quijano Jr.
Alfredo Ramírez Jr.
Abel Rodríguez C.
Roberto R. Roy

Alberto Alemán Zubieta
Administrador
Ricaurte Vásquez M.
Subadministrador
Stanley Muschett I.
Gerente de Administración Ejecutiva

Fernán Molinos D.
Gerente de Comunicación y Medios
Maricarmen Sarsanedas
Jefa de Información
Myrna A. Iglesias
Editora
Redacción
Julieta Rovi
Manuel Domínguez
Ariyuri Mantovani
Octavio Colindres



Avances del Plan Maestro

Marco González

Redacción de El Faro
aep-ed@pancanal.com

El Ing. Alberto Alemán Zubieta, Administrador del Canal presentó a más de quinientos gerentes y colaboradores del Canal el estado de avance de la formulación del Plan Maestro cuyo horizonte de planificación abarca hasta el año 2025. Alemán Zubieta hizo especial énfasis en el recién concluido proceso Jornadas de Análisis, por medio del cual más de cien ingenieros y expertos funcionales del Canal, por espacio de seis meses, analizaron intensamente los resultados del Plan de Estudios que se adelanta desde 1998 y que ya tiene un avance de más del 90%.

La ACP inició las Jornadas de Análisis en junio de 2003 como un proceso interno de tres etapas en las que la información recabada por los estudios se aplicaba para proponer y estudiar los posibles escenarios de expansión que pudiese adelantar el Canal. En la primera etapa de análisis, cuatro grupos de expertos formularon en paralelo múltiples escenarios y organizaron la data pertinente para el establecimiento de los criterios técnicos de decisión. En la segunda etapa se refinaron y priorizaron los posibles escenarios de conformidad con su conveniencia y viabilidad técnica; y en la tercera etapa se estudiaron en más detalle y en forma integral aquellos escenarios de una posible expansión que presentan las características más favorables.

El ejercicio de análisis se estructuró con cuatro objetivos principales: (1) Propiciar varios niveles de diálogo donde expertos de todas las áreas del Canal pudiesen articular sus propuestas para lograr consenso y entendimiento de los temas, (2) identificar y analizar las alternativas de posibles proyectos de inversión que formarían parte del Plan Maestro, (3) ejecutar una metodología para identificar, definir y comparar las propuestas clave de inversión del Plan Maestro y (4) consolidar los criterios para efectuar aquellas propuestas de una posible expansión que más beneficien a Panamá y al Canal.

La ACP está ahora trabajando en forma integral con los escenarios resultantes del proceso de Jornadas de Análisis, comparando múltiples opciones mediante el uso interactivo de los modelos de capacidad, financiero e hídricos, tanto para un caso base sin expansión como para un caso en el cual el Canal pudiese desarrollar una posible expansión.

El Ingeniero Alemán indicó que el Canal opera cada



Prácticos del Canal estuvieron presentes en exposición de Alemán Zubieta

vez más cerca de su máxima capacidad, con muy poca holgura operacional y que además enfrenta competencia agresiva en sus segmentos de mercado más rentables y crecientes. Expresó que el Canal actual tiene altos costos operativos y de mantenimiento y que enfrenta creciente escasez de agua en el futuro

Para enfrentar estos retos, Alemán indicó que se desarrolla el Plan Maestro como un plan de fortalecimiento competitivo e institucional que propone eliminar las restricciones que impone el Canal a la ruta y atraer más mercado a la vez que desalienta que posibles competidores desarrollen opciones que compitan con el Canal

Con esta finalidad, Alemán indicó que el Plan Maestro se desarrolla en tres ejes de maniobra estratégica: a corto plazo, (1) incrementar la productividad, rentabilidad y la eficiencia del Canal actual; a mediano plazo, (2) maximizar la capacidad del Canal actual y uso de sus activos y; a largo plazo, (3) ampliar la capacidad para transitar más buques y más grandes. Se espera que el Plan Maestro entre en su fase final de formulación hacia el tercer trimestre del 2004 cuando los estudios clave de pronóstico



integrado de demanda se completen. ☆

Consejo de Rectores en el Canal

Armando De Gracia



Miembros del Consejo de Rectores de Panamá posan frente al edificio de la Administración de la Autoridad del Canal de Panamá durante visita que realizaron a la institución. Posteriormente los profesores universitarios y rectores tuvieron la oportunidad de hacer un tránsito parcial por el Canal y recibir información de primera mano sobre la operación y administración de la vía interoceánica. La visita forma parte del programa El Canal de Todos que la ACP lleva a cabo para acercar a docentes y estudiantes a la realidad de la vía interoceánica.

Un siglo de energía

Manuel Domínguez

modominguez@pancanal.com

El Canal inició operaciones en 1914 con el más sofisticado sistema eléctrico desarrollado hasta entonces. Con el paso de los años Panamá y el mundo entero se beneficiarían de los desarrollos alcanzados por este sistema.

A principios del siglo pasado se debatía sobre cuál sería la fuente de energía del futuro. Algunos apostaban por la hidráulica, otros por el vapor o por la eléctrica.

La utilización del sistema eléctrico en el Canal contribuyó a que muchas industrias reemplazaran el uso de vapor u otras fuentes de energía por la generada eléctricamente.

“El Canal ha sido clave en el desarrollo de la industria de la energía eléctrica, no solo de Panamá sino del mundo. En nuestro país se desarrollaron inventos muy propios de la época y que posteriormente sirvieron a la industria eléctrica en general”, explica el ingeniero Manuel Benítez, director del Departamento de Servicios Industriales de la Autoridad del Canal de Panamá.

El equipo con el que la vía acuática inició operaciones contaba con 1,022 motores de una capacidad instalada de 28 mil 290 caballos de fuerza, toda una innovación para una época en que reinaba el vapor.

El sistema tenía además mecanismos de seguridad y control que permitían operar las compuertas de las esclusas desde un punto central.

Todo este aporte fue reconocido por el Instituto de Ingenieros Eléctricos y Electrónicos (IEEE), una organización global con miembros en más de 150 países. De acuerdo con el IEEE, el Canal de Panamá ha aportado significativamente al avance de la tecnología eléctrica mundial con un alto grado de especialización de los equipos y aparatos que constituyen las instalaciones eléctricas y los sistemas de control utilizados en la vía.

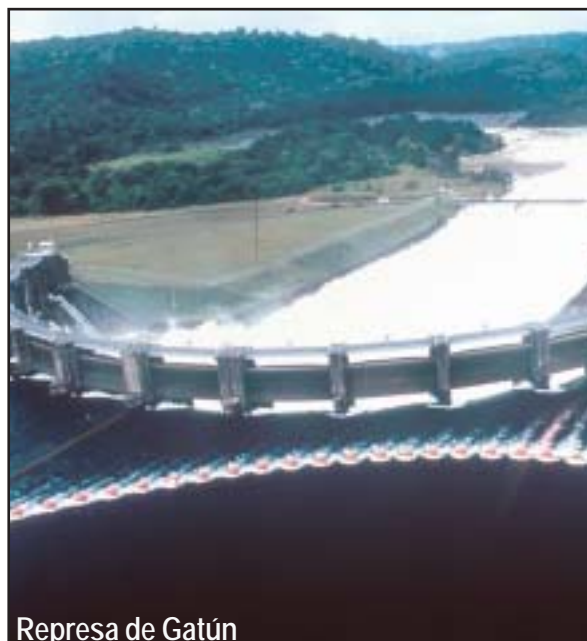
De acuerdo con Benítez, “en términos de conocimiento es preciso señalar lo logrado en cuanto al mismo desarrollo de los procesos de producción de la energía eléctrica, ya que dentro del Canal han sido un pilar en esa industria”.

Las instalaciones eléctricas del Canal también fueron utilizadas para impulsar su construcción. Dado lo económica y confiable que resultaba, se utilizó energía eléctrica para levantar plantas en las cuales se construyeron las esclusas.

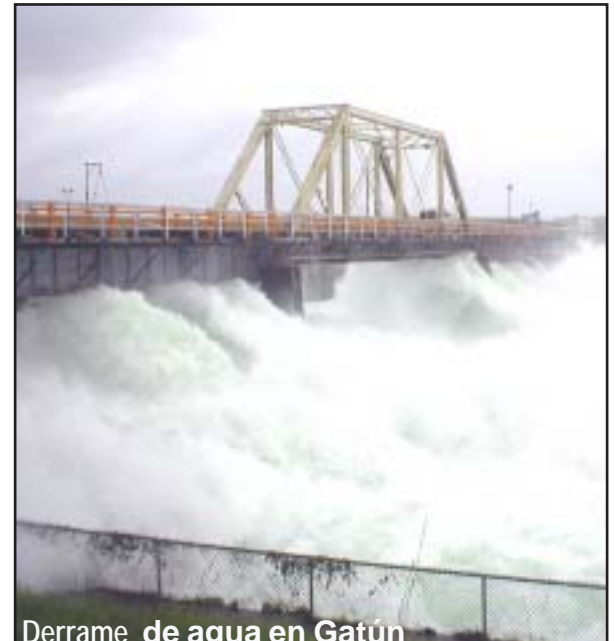
Hoy, la Autoridad del Canal de Panamá maneja con



Represa de Madden



Represa de Gatún



Derrame de agua en Gatún

responsabilidad y eficiencia el sistema eléctrico del Canal para beneficio del país. Al respecto añade el ingeniero Benítez: “El sistema de generación de energía del Canal se usa principalmente para garantizar la

continuidad de las operaciones de la vía acuática. Los excedentes que se producen son colocados en el mercado eléctrico, lo que genera al final mejores precios para los consumidores del país”. ☆



ACP en Feria de La Chorrera

Gran cantidad de público visitó el pabellón de la Autoridad del Canal de Panamá en la Feria de La Chorrera en donde los niños pudieron participar de juegos didácticos relativos al Canal de Panamá y los mayores recibieron información actualizada sobre la operación de la vía acuática. En la gráfica, dos pequeños escuchan a Jaime Robleto, especialista en servicios de orientación del Canal, mientras participaban de la Ruleta del Saber.

Néstor Ayala

Logística todo vapor

Redacción de El Faro

aep-ed@pancanal.com

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) participó en la conferencia Logistics 2004, organizada por el International Mass Retail Association (IMRA) en Orlando, Florida, del 11 al 14 de enero de 2004.

En representación de la empresa canalera estuvo Eduardo Lugo, líder del Segmento de Servicios de Línea del Departamento de Planificación Corporativa y Mercadeo.

Los temas discutidos en la conferencia giraron en torno al análisis y desarrollo que se han dado en la cadena de suministros y su impacto en los requerimientos de transporte; dedicando tiempo a temas como el abastecimiento de los productos provenientes de China, sistema intermodal de los Estados Unidos, y el incremento sustancial en el manejo de carga en los puertos de la Costa Este de los Estados Unidos.

La conferencia contó con la participación de prestigiosas empresas importadoras en los Estados Unidos, representadas por ejecutivos encargados de distribución y logística, principalmente, en lo que concierne a la toma de decisiones relativas a su cadena de suministro.

Asimismo, asistieron representantes de empresas que brindan servicios logísticos a estos importadores como es el caso de Maersk Logistics USA Inc, P&O Nedlloyd Logistics, NYK Logistics Inc., OOCL Logistics, APL Logistics, K-Line America, Georgia Ports Authority, South Carolina State Ports Authority, Virginia Port Authority, entre otros.

Es la primera vez que la ACP participa en una actividad de esta naturaleza. Se asistió además en cumplimiento del acuerdo de cooperación firmado entre la ACP y la Autoridad Portuaria de Georgia. ☆

Transporte marítimo de materiales radiactivos

Silverio Henríquez

Docente y experto en seguridad marina

Por muchos años, grupos ambientalistas han expresado su preocupación con respecto al transporte de materiales peligrosos en general. Ello ha ayudado a mejorar la forma en que estos materiales son manejados, empacados (incluyendo las cantidades máximas permitidas), estibados y segregados.

Igualmente, los barcos que transportan este material radiactivo son contruidos según estrictas normas de seguridad internacionales.

Los aspectos técnicos de esto nunca se mencionan y el tema ha estado rodeado con un velo de misterio que hace que el público no mire más allá en el asunto de seguridad y se hace hincapié sólo en los peligros que representa.

Esto lleva a interpretaciones erradas de lo que puede suceder y causa gran ansiedad en el ciudadano común, sobre todo cuando se hace mención y se compara con Chernobyl, Las Torres Gemelas de Nueva York y otros desastres con tanqueros que transportan crudo o hidrocarburos, que no tienen nada que ver con el transporte mismo. Nunca se muestra el "otro lado de la moneda".

Como profesional, estoy convencido de que todos los miembros de la sociedad civil, grupos ambientalistas, científicos y alumnos tienen el derecho a saber.

Quiero dirigir mis pensamientos y conocimientos a la gente que vive en las rutas marítimas del Gran Caribe, Panamá y su Canal, y en la ruta del Cabo de Hornos, utilizada en una ocasión.

El conocimiento, y no simple información (que puede ser manipulada), es de suma importancia para entender la parte medular del asunto.

Dado que muchos de estos tránsitos han pasado por el Canal, y que he sido por más de 23 años uno de los dos expertos en el transporte marítimo de materiales peligrosos trabajando para la Comisión del Canal (hoy Autoridad del Canal de Panamá), creo que es importante que se documenten los aspectos técnicos que hacen que este tipo de transporte sea uno de los más seguros del mundo.

En primer lugar, la radiactiva no es una carga prohibida y los embalajes NO EXPLOTAN. Es una carga peligrosa muy especial y por eso se toman precauciones extras para su transporte.

Los embalajes o cilindros han sido diseñados para contener el material, la radiación que posee, y por supuesto, la toxicidad intrínseca que se controla con las cantidades máximas permitidas.

A pesar de todas las experiencias históricas, las técnicas de análisis y la investigación en materia de seguridad, existe una duda latente en la mente de algunas personas: ¿Y si se produjera una fuga en uno de los cilindros blindados como resultado de un accidente violento? ¿Y si algún terrorista volara uno de estos cilindros usando explosivos, qué sucedería? Por un período de dos años, los científicos de los Laboratorios Sandia de EE.UU. realizaron ensayos con explosivos sobre los cilindros que transportan combustible agotado.

En conclusión, si bien un ataque exitoso con explosivos crearía una situación desagradable, ésta no sería difícil de manejar ni tendría repercusiones significativas para la salud pública.

Esta es otra información notable que no está a disposición del ciudadano común. El artículo que fue publicado en el Boletín de la Organización Internacional de Energía Atómica, versión en español, está disponible para todos.

Por otro lado, el análisis de riesgo provee tanto las bases objetivas que permitan establecer las prioridades para planificar, como la documentación necesaria que apoye situaciones peligrosas, esfuerzo de respuesta a incidentes y programas de inspección. Cuando consideramos las consecuencias involucradas en el transporte marítimo de sustancias peligrosas hay ciertos parámetros que tienen que ser tomados en cuenta.

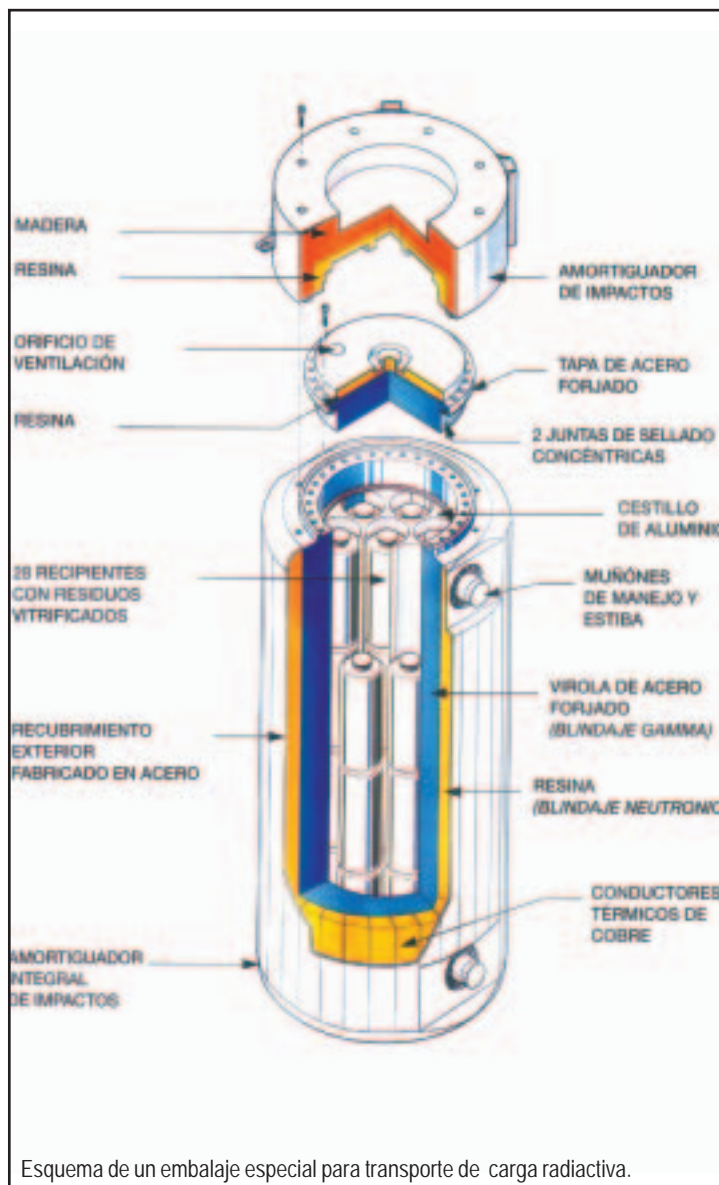
Un choque / colisión de energía moderada es definido como aquel en el que el barco procede a "velocidad de maniobra", como las observadas en los puertos.

Estas también son las velocidades experimentadas en el Canal.

Los buques están diseñados de manera tal, que si se ven involucrados en un choque, no sufrirán una penetración mayor de 1/5 de la manga (ancho del barco).

No es coincidencia que ésta es la misma distancia que provee el margen de seguridad para los Tanques Tipo 1, que son diseñados para permanecer intactos en caso de una colisión de energía moderada. Este tipo de penetración sólo ocurre en caso de que un barco se aproxime a otro en ángulo recto o casi recto.

Esto no puede suceder en el Corte Culebra, ya que no se permite que barcos que llevan carga radiactiva se encuentren con otro que venga en dirección opuesta. Esta información, tampoco está disponible para el ciudadano común.



Esquema de un embalaje especial para transporte de carga radiactiva.

Cargas altamente radiactivas transportadas en barcos Clase 3 del Código INF (como el Pacific Sandpiper) tienen bodegas que corresponden a Tanques Tipo 1, más un segundo casco que se adiciona para mayor seguridad. La gran diferencia es que si otro barco logra penetrar este espacio (1/5 de la manga más el casco adicional), en vez de contactar un área no protegida, encontrará es un embalaje blindado que está mejor construido que el barco mismo.

El riesgo de que el cilindro blindado sea penetrado después de que toda la energía cinética del impacto es absorbida por el doble casco reforzado, es tan remoto que la palabra "probable" no se aplica.

Mis más de 25 años de experiencia en el campo marítimo no me permiten imaginar la probabilidad de una descarga accidental de material radiactivo, como resultado de una colisión y otro incidente, en que se ve involucrado un barco Clase 3 que satisfaga el Código INF.

Muchas organizaciones ambientalistas, y otros, se quejan por el paso de material radiactivo por el Canal, pero sorpresivamente, nunca han dicho que el tránsito es seguro. Esto es realmente notable.

El récord es claro: en más de 60 años de transporte por diferentes sistemas modales, nunca ha habido una muerte o lesión causada por un accidente que involucre materiales radiactivos.

Afirmó el Administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta: "El Canal está operando mejor que nunca". "Sabemos de nuestros clientes de que la fiabilidad, seguridad y servicio oportuno son críticos. Cuando hacemos el Canal más seguro y rápido, hay mayor confiabilidad de que nuestros clientes lleven sus mercancías al mercado. Los números demuestran el duro trabajo de los empleados de la ACP y su enfoque en lo que es seguridad operacional y eficiencia".

No hay falta de previsión en este tema. No permita que los materiales radiactivos interfieran con su bien merecido sueño. Allá afuera hay muchos profesionales altamente entrenados (como yo) que realmente les importa todo esto. Albert Einstein decía: "El conocimiento es una fuerza más poderosa que Fuerza de Gravedad".

Tomado de El Panamá América. Domingo 8 de febrero de 2004.

PARA LEER

100 secretos de la gente exitosa

Octavio Colindres

ocolindres@pancanal.com

David Niven, no el actor, sino el psicólogo, científico social y docente; autor de la obra "100 secretos de la gente feliz", ha reunido esta vez los que considera los "100 secretos de la gente exitosa".

¿Cómo saber la manera de ser exitoso? Bueno, Niven explica en la introducción de su libro que en cada uno de sus capítulos se presentan las conclusiones de investigaciones científicas sobre el éxito.

Los títulos de cada capítulo del libro de Niven explican algunos de los que el autor considera "secretos" de las personas que consiguen el éxito.

En primer lugar, Niven señala que "la competencia comienza por sentirse competente", que se acepten las pequeñas victorias, que la creatividad viene de adentro y que se debe resistir la tentación de ser una persona "término medio", es decir; conformista y sin aspiraciones.

También advierte que siempre hay tiempo para conseguir el éxito; que no importa el momento en que llegue, siempre que se alcance se podrá disfrutar de él.

La mayoría de los ejemplos presentados por Niven se relacionan con empresas exitosas o que fracasaron dependiendo de las decisiones que tomaron y la actitud, positiva o negativa de quienes las emprendieron.

Al concluir su obra Niven hace una afirmación que sustenta las otras 99 recomendaciones que hace: "los que sienten confianza construyen una realidad a partir del mundo que los rodea, una realidad en la que el éxito es posible".

Esta obra está escrita en definitiva para quienes buscan el éxito y están ávidas de consejos útiles para alcanzarlo.

Niven, David. 100 Secretos de la gente exitosa, lo que los científicos han descubierto y cómo puede aplicarlo". Editorial Norma. Bogotá 2003.

ABC del Agua

Mientras la población mundial se ha triplicado, la extracción de agua ha aumentado más de seis veces. Desde 1940 la extracción mundial de agua por año ha aumentado en promedio entre 2,5% y 3% por año, en comparación con un crecimiento anual de la población de 1,5% a 2% (38, 176). En el decenio pasado la extracción de agua en los países en desarrollo aumentó a razón de 4% a 8% por año.

Soluciones para un mundo con escasez de agua. Population Reports, Serie M, No. 14. Baltimore, Johns Hopkins School of Public Health.

Reforestar para el futuro

Julieta Rovi

jrovi@pancanal.com

La Autoridad del Canal de Panamá, a través de su Departamento de Seguridad y Ambiente, inició en el año 2001 un contrato de servicios especiales para el desarrollo del Proyecto de Reforestación con Especies Nativas (PROENA), el cual es liderizado por el Instituto Smithsonian de Investigaciones Tropicales, la Universidad de Yale y otras organizaciones interesadas en el tema. Una de las metas de este proyecto es controlar los herbazales de "paja canalera" y reducir la erosión restaurando la cobertura arbórea mediante la siembra de árboles nativos. Esta estrategia, que ha sido aplicada inicialmente en las riberas del Canal y/o en áreas perturbadas por trabajos de corte o relleno, donde se ha perdido la capa fértil del terreno, ya muestra sus primeros éxitos con el desarrollo paulatino del proceso de recuperación de la cobertura vegetal con características de bosques naturales.

En los alrededores de Cerro Oro los árboles ya tienen 3 años y han ido ganándole terreno a los herbazales. La Universidad de Yale y el Smithsonian están planeando llevar este programa a otros países que tienen problemas para controlar la quema de los herbazales cada verano. "Nuestra universidad tiene un convenio con la ACP para que estudiantes realicen investigaciones para sus doctorados. En otro programa, estudiantes de maestría realizan su práctica profesional durante dos meses de sus vacaciones de verano. En todo el hemisferio tenemos problemas con los herbazales y los incendios en la temporada seca, y por eso estamos estudiando la forma de resolver ese problema", comentó James G. Speth, decano de la Escuela de Forestería y Estudios Ambientales de la Universidad de Yale.

Durante su reciente visita a Panamá, la Dra. Florencia Montagnini, profesora de Práctica de Forestería Tropical de la Universidad Yale, pudo notar el progreso de la reforestación en Cucaracha y Culebra Noreste en las riberas del Canal de Panamá. "Observé que las plantaciones que se sembraron hace un par de años están creciendo muy bien. También me complació ver establecido un nuevo ensayo con especies que tienen potencial para reforestación. Sería interesante ver si estas iniciativas son seguidas por dueños de fincas en sus tierras, de forma que establezcan plantaciones de árboles nativos en sus propiedades", dijo. "Espero que PROENA permita identificar unas 10 ó 15 buenas especies para reforestar en suelos degradados y que estos resultados puedan ser transmitidos a los agricultores. También quisiera que la reforestación con especies nativas sea ampliamente aceptada en Panamá", agregó la Dra. Montagnini.

En Panamá, PROENA también tiene proyectos pilotos en Azuero. La idea es comparar el efecto del tipo de terreno, temperatura, lluvia y otros elementos para poder brindar asesorías en otras regiones del país y de América Latina. Las universidades participantes envían a



Néstor Ayala



estudiantes de maestría y doctorado para que lleven los registros de crecimiento de las diferentes especies. "Esto ofrece a la ACP la oportunidad de contar con datos sobre silvicultura y comportamiento de las especies utilizadas en los proyectos de reforestación de la ACP", explicó Arturo Cerezo, supervisor agrónomo de la Sección de Manejo de Cuenca.

Ahora se está ensayando la idea de plantar 75 especies para ver cómo crecen. "Se pueden hacer comparaciones contrastando la cantidad de lluvia y el tipo de suelo en el área del Canal y esos elementos en las áreas secas del país en Los Santos (Playa Venao) y Coclé (Río Hato)", afirmó Mark Wishnie, director de PROENA. Las especies incluyen árboles maderables, forrajeros, de uso rural, especies de interés en conservación,

Antecedentes

- En 1987 la ACP inicia un proyecto de reforestación para estabilizar los taludes en Cerro Cucaracha en el Corte Culebra donde un deslizamiento el 13 de octubre de 1986 afectó la operación del Canal durante 40 días. En ese proyecto se utilizaron especies foráneas debido a la disponibilidad de semillas y sus características de rápido crecimiento.

- A partir de 1998 se optó por continuar la reforestación, pero con especies nativas. De 1998 al 2002 se sembraron 75,600 plantones en 70 hectáreas.

- También participan en PROENA: La Asociación de Productores Independientes de Darién, la Autoridad del Canal de Panamá, la Autoridad Nacional del Ambiente, Centro Agronómico Tropical de Investigación y Enseñanza, Comisión Interamericana del Atún Tropical, Ecoforest de Panamá, Finca Díaz, Finca Santamaría, Futuro Forestal, el Instituto Centroamericano de Administración de Empresas y la Universidad de Panamá.

y dos especies exóticas utilizadas comúnmente para efectos de comparación. El ensayo se completará cuando 50 especies adicionales sean plantadas en el 2004. ✨

Enderezando el cauce

Armando De Gracia



Octavio Colindres
ocolindres@pancanal.com

Una voladura en el sector de Bajo Obispo, a 200 metros del Puente de Gamboa, ha marcado el inicio de las obras de enderezamiento del cauce de la vía acuática para mejorar y facilitar el tránsito de los buques de contenedores en dos direcciones.

El gerente de la División de Dragados, Señalización y Grúas, ingeniero Manuel Alvarado, explicó que la voladura en Bajo Obispo, al lado de la desembocadura del Río Mandinga, "es un paso muy importante para la seguridad de la navegación del Canal".

El ingeniero indicó que "estamos en el proceso de enderezar la curva al final norte de Bajo Obispo, un proyecto de enderezamiento que ha

empezado con esta voladura".

La operación inicial estuvo a cargo del administrador de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), Alberto Alemán Zubieta, quien accionó el detonador para la primera voladura en esta zona.

De acuerdo con Alvarado estos trabajos de enderezamiento se llevan a cabo para cumplir con los requisitos de SOLAS (Safety of Live at Sea) una dependencia de la Organización Marítima Internacional (OMI).

Esta organización emitió una serie de requisitos de visibilidad para los barcos estableciendo que la distancia de visibilidad frente al barco no debía ser menor de 500 metros.

De esta manera, según Alvarado, se busca que los buques de contenedores con eslora de 965 pies tengan la visibilidad recomendada por SOLAS

Marco González

en las curvas del Corte Gaillard desde la línea de encuentro.

Estos trabajos se llevan a cabo mediante un programa de inversión que fue aprobado por la Junta Directiva de la ACP el año pasado.

El Ing. Alvarado indicó que "la División de Dragados y Señalización de Grúas se encuentra realmente orgullosa de su participación activa en el desarrollo de trabajos de inversión y mejoras al Canal".

Debido a la intensidad de los trabajos, según Alvarado, "tenemos casi todos los equipos de la división ahora mismo trabajando tres turnos, siete días a la semana".

En estas obras se utilizan, además de equipos de perforación para las voladuras, las dragas y la barcaza de perforación Thor para obras en tierra y agua.

Alvarado explicó que el total de excavación del proyecto de Bajo Obispo se ha estimado en 1,052,000 metros cúbicos, de los cuales casi el 60 por ciento corresponde a excavación subacuática. Adicionalmente, en esta zona se fracturarán 550.000 metros cúbicos en voladura de tierra, y 106.000 metros cúbicos de voladura acuática.

Estas obras se llevan a cabo tanto en el banco Oeste del Canal, sector norte de Bajo Obispo, como en el sector de La Pita, al sur de Bajo Obispo, en el banco Este de la vía acuática.

Por su parte el ingeniero Carlos Reyes, encargado del proyecto de Bajo Obispo indicó que "para el 30 de septiembre de este año debemos tener listo lo que es la parte de perforación y voladura incluyendo la parte subacuática" en la bordada de Bajo Obispo. ☆



Olimpiadas Especiales Panamá entregó un reconocimiento a la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) por su apoyo en el entrenamiento sabatino de los atletas que compiten en esta modalidad. El administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, recibió este reconocimiento de parte de los directivos de Olimpiadas Especiales, acompañados por el atleta Abel Loo.

Premio de Prensa

Octavio Colindres
ocolindres@pancanal.com

La Fundación Forum de Periodistas por las Libertades de Expresión e Información, al conmemorarse el Día Mundial de la Libertad de Prensa (3 de mayo), convocó al VIII Premio Nacional de Periodismo 2003.

En este concurso podrán participar los trabajos de periodistas nacionales y extranjeros divulgados entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2003 en diarios, periódicos, televisión y radio, revistas, suplementos y publicaciones electrónicas.

Cada categoría está dotada con una estatuilla y B/. 2.000, excepto el Gran Premio Nacional de Periodismo dotado con una estatuilla y B/. 5.000; (B/. 2.000 por la categoría respectiva más B/. 3.000). Los premios se entregarán el jueves 13 de mayo de 2004.

Las categorías en que podrán concursar los periodistas son: Gran Premio Nacional de Periodismo "Aseguradora Mundial", Premio Cable & Wireless Televisión, Premio Hotel Bristol Radio, Premio HSBC Prensa Escrita, Premio de Forum de Periodistas Periodismo Económico, Premio Universidad Latina Periodismo Investigativo y Premio McDonald's (sobre temas de infancia y derechos de la niñez).

También se entregarán el Premio City Club de Fotografía, el Premio Forum de Periodistas Caricatura, la Beca Copa Airlines Estudiante de Periodismo; cuyos candidatos son postulados por las universidades, y el Premio a la Excelencia "Aseguradora Mundial"; un reconocimiento a la trayectoria profesional ejemplar de un periodista. ☆

Pasacables socorren a compañero

Julieta Rovi
jrovi@pancanal.com

El 23 de noviembre el pasacables José Luis Quintero fue auxiliado por sus compañeros de cuadrilla cuando enfermó durante su trabajo a bordo de un buque. “Quiero agradecer a Dios, quien actuó a través de mis compañeros, pues cada uno contribuyó a mi seguridad física. Ellos evitaron que sufriera lesiones en el momento en que perdí el conocimiento y tuve convulsiones. No quiero ni pensar qué hubiese sucedido de encontrarme solo”, dijo Quintero.

Eran aproximadamente las 7 p.m. Los pasacables habían finalizado la maniobra de asegurar los cables desde el buque a la locomotora y estaban en espera de la salida de la cámara de las Esclusas de Pedro Miguel.

El líder de pasacables Waikit Cheung narró que de repente José Quintero empezó a convulsionar, “dio varios giros y fue a caer en brazos de sus compañeros, Mario González y Yohanes Garcés”.

“Garcés y yo lo pudimos sostener para que no se golpeará ni sufriera alguna otra lesión”, dijo Mario González. Mientras tanto Cheung se comunicó con el práctico para que llamara a una ambulancia. La cuadrilla se organizó para ayudar a José Quintero. Lo acomodaron en un lugar en la cubierta, fuera de peligros.

Por su parte, el pasacables Jaime Ponce atribuyó la efectiva reacción de la cuadrilla al adiestramiento que han recibido en el Canal de Panamá. “Utilizamos los conocimientos adquiridos en los cursos de primeros auxilios para ayudar a Quintero hasta que los paramédicos pudieron abordar el buque”, dijo Ponce.

Al llegar los paramédicos evaluaron la condición del pasacable y decidieron evacuarlo del buque. Para ello solicitaron la asistencia de la cuadrilla ya que Quintero estaba inconsciente y había que bajarlo en camilla por la escalera y cruzar hacia el muro en donde esperaba la ambulancia.



José Luis Quintero (con camiseta verde) regresó a laborar un mes después del incidente y pudo celebrar la Navidad con sus amigos y compañeros de trabajo. Estos pasacables se sienten orgullosos de haber estado con él cuando fue necesario.

Cheung está orgulloso de la reacción rápida y profesional de su cuadrilla. “Reaccionaron de manera rápida, con mucho sentido común, y sin entrar en pánico. Ellos cuentan con los cursos de resucitación cardiopulmonar y de primeros auxilios. Si no fuera por eso y por la voluntad con la que respondieron la situación hubiera sido lamentable”, manifestó.

“Me complace trabajar con personal capacitado y, especialmente, porque pudimos asistir al compañero José Luis Quintero. También me alegra saber que él se

encuentra gozando de buena salud”, dijo la pasacables Celia Martínez.

Para Quintero lo importante es saber que tiene compañeros en quien confiar. Pudo reintegrarse al trabajo el 4 de enero y está muy agradecido con sus compañeros de trabajo. “Agradezco a todos mis compañeros y amigos que de una u otra forma se mantuvieron pendientes de mí y preocupados por mi pronto regreso al trabajo”, expresó José Luis. ☆

Premio al profesionalismo

Armando De Gracia



Edwin Farrell, empleado de la División de Astilleros Industriales, recibió un reconocimiento por parte de la administración del Canal por sus 40 años de servicio en la empresa. Al igual que Farrell, otros treinta empleados fueron premiados por haber alcanzado sus 30 años de servicio a la institución.

El acto correspondiente se llevó a cabo en el nuevo Centro de Visitantes de Miraflores y contó con la participación del administrador Alberto Alemán Zubieta y el sub administrador, Ricaurte Vásquez. Además de familiares, los empleados premiados fueron acompañados por Directores, Gerentes de División y sus supervisores inmediatos.

Recibieron este reconocimiento por 30 años de servicios: Karamjit Singh, Domiciano Broce, Vicente Morgan, James Fehrenbach, Alberto Wong, Robert Dunn, Victoria de Wong, Henry Stec, Fernando Ortega, Arturo Lloyd, Julio Castillo, Gregorio Abre, Vicente Laidlaw, Douglas Allen, Diego Porras, George Hayes, Luis V. Sobres, Leslie Cover, Arturo Mason, Vicente Rivas Jr., Víctor Peña, Rufino Meneses, Lewis Stabler, Ernesto Grant, Celestino Payne, Gilbert Cooksey, Dimas López, Nelson García, Roberto Cruz-Segarra, Jay Gibson, Carlos Leudo, Francisco Delgado, Climaco Abadía, Ramón Coma, Humberto Cabezas y Maritza de Araujo.

Trabajar por la comunidad

Maricarmen Sarsanedas
msarsanedas@pancanal.com

Empleados de la sección de Obras Civiles y Mantenimiento de la División de Ingeniería, sector atlántico adoptaron la escuela Crispino Cevallos, del corregimiento de Sabanitas, provincia de Colón, como parte de su programa de trabajo social por su comunidad.

El proyecto, que se lleva adelante en el tiempo libre de los trabajadores y con fondos propios, se inició el sábado 31 de enero con una colecta para la compra de materiales.

Este proyecto fue promovido por el trabajador de pintura Luis Risco quien recibió el apoyo de todos sus compañeros.

Como objetivo inicial se había escogido el salón de niños especiales. Sin embargo, luego de una inspección a todas las instalaciones de la escuela, se concluyó que era importante el apoyo en otras áreas que requerían reparación.

Entre los arreglos que se harán a la escuela están la reparación y pintura de los portones principales de la escuela, la limpieza de herbazales, la reparación y pintura de parrilla y la colocación de baldosas. Además se trabajará en la reparación de bancas y tableros, y se pintará el salón de niños especiales.

Actualmente se trabaja en la plomería ya que el pabellón en donde se encuentra el salón de niños especiales no cuenta con agua ni baños, dado que estos están ubicados muy lejos de su área.

Durante el año 2003 empleados del Canal llevaron a cabo labores de ayuda social que abarcaron escuelas, instituciones sociales y comunidades de las provincias de Panamá, Colón y Coclé.



Agustín Chung

Campeones en el Canal

Armando De Gracia



Redacción de El Faro
aep-ed@pancanal.com

El equipo de béisbol juvenil de Panamá Metro, que recientemente conquistó la Copa Anatole Comas del campeonato nacional en esta categoría, visitó el edificio de la Administración del Canal, para conocer de cerca la vía interoceánica y su manejo bajo administración panameña. Los pequeños peloteros fueron saludados por el administrador de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), Alberto Alemán Zubieta, que los recibió y acompañó en su visita.

Como recuerdo de su visita los jóvenes campeones entregaron al administrador Alemán una pelota de béisbol autografiada por todos los miembros del equipo. ☆

El día de todos

Armando De Gracia



Octavio Colindres
ocolindres@pancanal.com

En un domingo lleno de sol los empleados de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y sus dependientes convivieron recientemente en un día de juegos, actividades deportivas y premios, que contó con la participación de artistas nacionales.

La nutrida concurrencia se deleitó con la orquesta de Roberto Delgado, Los 33, Kafú Banton, Monchi Lucca acompañado por José Isabel Rivera, el grupo Happy Show y la presentación de los conjuntos típicos de la ACP y de la Cooperativa de Empleados del área canalera.

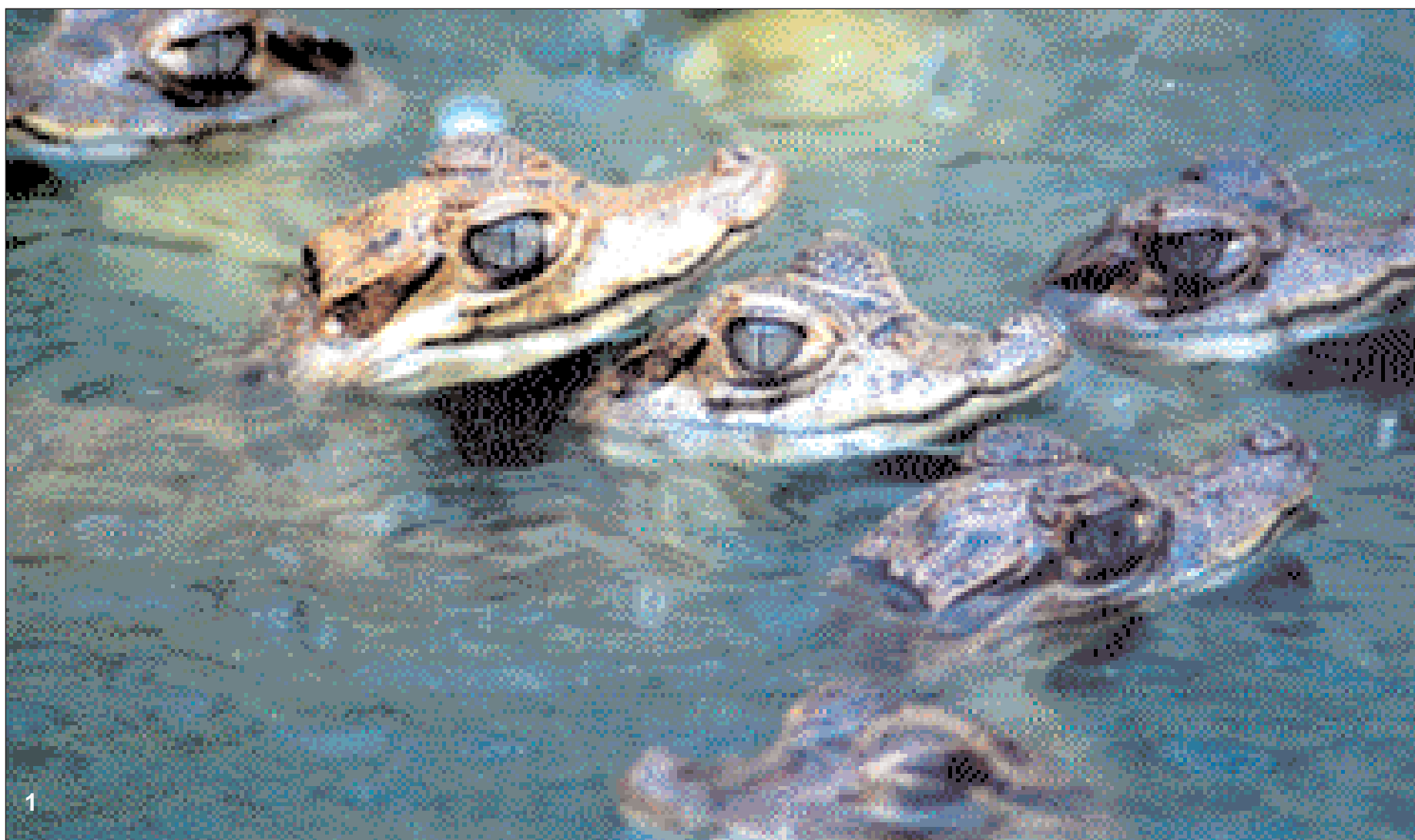
También los asistentes tuvieron la oportunidad de demostrar sus habilidades y destrezas en actividades como fútbol, bateo y voleibol.

Los más pequeños se divertieron en una pequeña montaña rusa, con los juegos de vídeo, el deslizamiento con arnés y cuerdas, e incluso con un castillo inflable y un trampolín. Todos estos juegos fueron vigilados para resguardar la seguridad de los niños que asistieron a la actividad.

El número de asistentes a este Día Familiar superó sus dos versiones anteriores ya que los 6.612. En el 2001 fueron 5.481 personas y en el 2003, 3.945.

En el estadio de Balboa donde se desarrolló la actividad reinó un ambiente familiar, de diversión y amistad. ☆

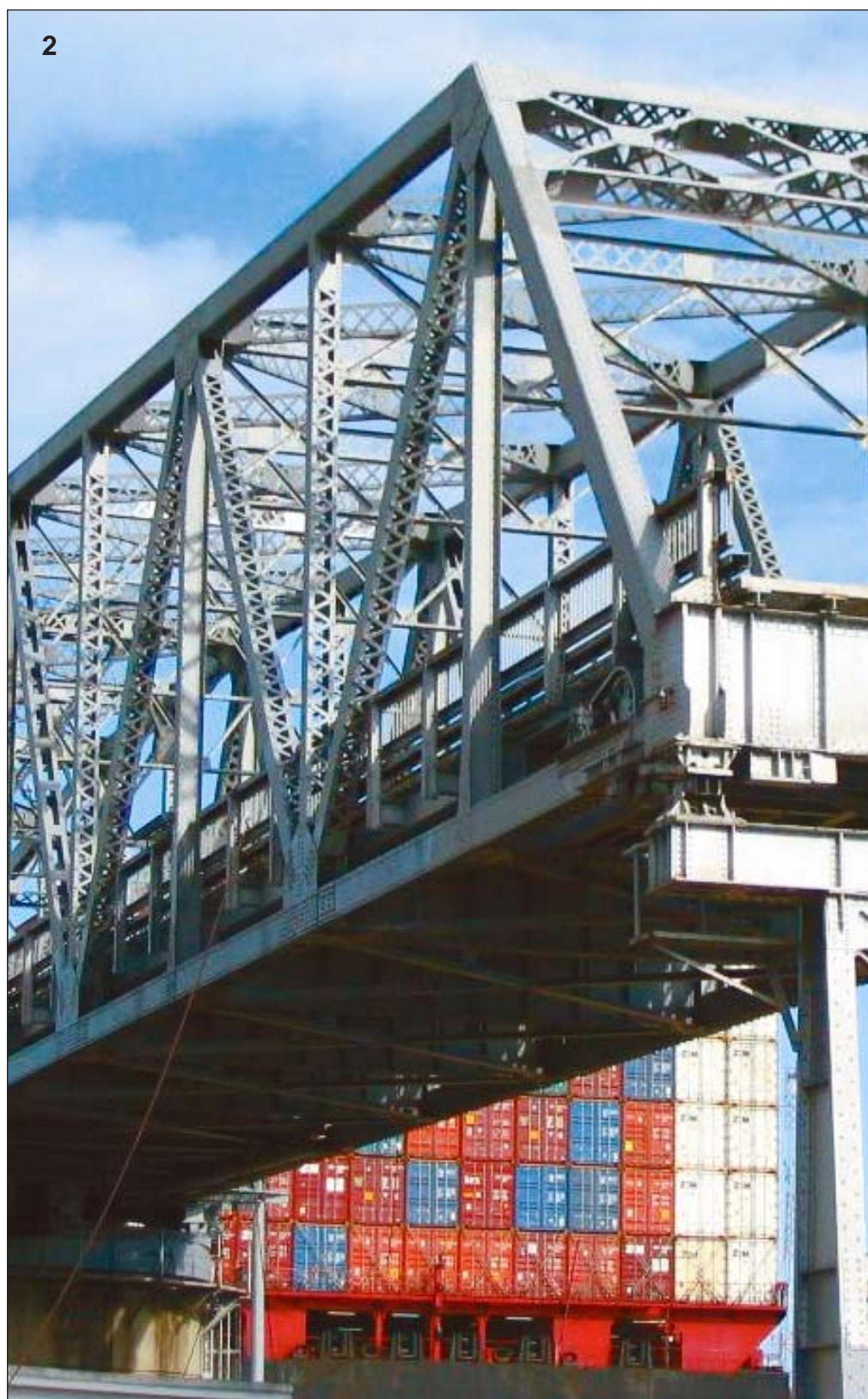




El Canal en imágenes

Cocodrillitos asoman sus cabezas fuera del agua (1) para el lente de Jaime Massott, supervisor hidrólogo de la Sección de Manejo de la Cuenca de la División de Administración Ambiental. Acercamiento a la estructura del puente levadizo de las Esclusas de Miraflores (2) tomado por Mario Richards, operador de locomotoras. Dolos para el reforzamiento del rompeolas del lado oeste, en la entrada Atlántica del Canal de Panamá (3), por Gil García, capataz de construcción y mantenimiento de la Unidad de Obras Civiles de Gatún.

Concurso abierto a los empleados de la ACP. Para participar debe enviar sus fotos al buzón aep-ed@pancanal.com o a la oficina 14-A, Edificio de la Administración del Canal de Panamá.



Con éxito concluye Segunda Temporada de Verano

Armando De Gracia



Octavio Colindres
ocolindres@pancanal.com

Por tres semanas consecutivas numerosas personas abarrotaron las escalinatas del edificio de la Administración de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y las laderas que lo rodean, para disfrutar del segundo Programa de Verano, que este año hizo un recorrido por los géneros musicales cultivados en el país en sus últimos cien años de historia.

Los espectáculos gratuitos del Programa empezaron a partir del 27 de enero con dos presentaciones por semana.

Cada martes y jueves el público se reunía para apreciar a artistas de diferentes géneros.

En su primera semana el Programa de Verano regaló al público un espectáculo en el que se rindió tributo a la historia de la música de Panamá.

En esta oportunidad se interpretaron tamboreras, música típica, boleros, jazz, calipso, rock y salsa, entre otros.



En el escenario Dino Nugent y su orquesta fueron acompañados por Osvaldo Ayala, Son Miserables, Vitín Paz, Paulette, Luis Arteaga, Leslie George, Cristina De La Fuente, Lisette Condasín, Juan Carlos Adames, Janelle, Omar Angel y Jaime Ellis.

La siguiente semana la música clásica llegó al escenario a cargo de la Orquesta Sinfónica Nacional dirigida por el maestro Jorge Ledesma Bradley.

En esta presentación se interpretaron temas diversos dirigidos a la exaltación de las etnias que dieron su aporte a la construcción del Canal de Panamá.

La orquesta Sinfónica interpretó el Concierto de Aran juez para guitarra y orquesta de Joaquín Rodrigo, Un americano en París de George Gershwin, el Concierto Panameño de Gabriel Tapia, Bolero de Maurice Ravel; el Concierto para Violín en Fa Menor, de Antonio Vivaldi, y Patria, de Rubén Blades.

Para cerrar este programa cultural se presentaron los conjuntos folklóricos de Petita Escobar y la ACP.

El conjunto de la ACP danzó El Torito Guapo de Antón, bailes de Diablos de Espejos, variantes de Tamborito, la cumbia El Pajonal, de Coclé y Punta Chatra, de Veraguas.

Por su parte, el conjunto de "Petita Escobar" presentó Alborada de la Raza, un

arreglo coreográfico con fragmentos de las danzas de grupos étnicos panameños.

Durante esta presentación se interpretaron el ritual shamanico de los chochoes y la balsería de los guaymies, así como el baile del "Gallo y la Gallina", la "Estampa Ocueña", el danzón cumbia, el reto de zapateadores y los diabolicos sucios.

Al cierre los asistentes presenciaron un espectáculo de fuegos artificiales que con sus reflejos en medio de la noche despidió el Programa Cultural de Verano de este año.

El administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, manifestó que estos espectáculos buscar "celebrar nuestra cultura y enaltecer nuestro sentir de patria".

ATambién dijo que la ACP espera desarrollar, el año próximo, un programa aún mejor.

Por su parte, el subadministrador de la ACP, Ricaurte Vásquez, manifestó que uno de los objetivos del Programa de Verano es "acercar a los dueños del Canal a su Canal" y enaltecer los valores panameños y la cultura.

"Así como el Canal es una obra del esfuerzo humano, creo que también la cultura es parte de ese esfuerzo y tenemos que resaltarla". ✨



"Ha sido excelente; esto nos hace sentir orgullosos no solamente del Canal sino de las personas que están trabajando en él".



"Fabuloso. Se ve que los panameños cuando queremos hacer algo bien lo podemos hacer y me siento orgulloso de ser panameño y que el Canal de Panamá esté en nuestras manos".



"Me gustó mucho; no había visto un espectáculo como éste nunca".



"Estuvo muy bueno. Se necesita traer más la cultura de Panamá, ponerla hacia nosotros mismos. Es muy bonito".



"En realidad ha sido magnífico. Debemos felicitar a la Autoridad del Canal por esta iniciativa de promover mucho el folklore".



"Ha sido muy bonito, hay pocas actividades que se hacen en Panamá y ésta me ha fascinado. El próximo año la espero con todas las ganas".



Panamá, del 20 de febrero al 4 de marzo de 2004

VACANTES

Para hacer la solicitud, presente el Formulario 443, Solicitud de Traslado, a más tardar el próximo viernes a la Sección de Reclutamiento y Colocación, Edificio 706, Balboa.

Podrá someterse a los seleccionados a una prueba de drogas antes del nombramiento o del cambio permanente de puesto.

Para acciones que no sean ascensos inmediatos, los solicitantes serán calificados en base a requisitos modificados cuando su historial incluya experiencia especializada que suministre las habilidades necesarias para desempeñar exitosamente el puesto.

Las pruebas de que el solicitante reúne los requisitos específicos del puesto (como saber nadar y tener licencia de conducir), deben archivarse en el Expediente Oficial de Personal o adjuntarse al Formulario 443.

Los salarios citados son los salarios mínimos y máximos por hora, correspondientes a los grados de las vacantes anunciadas. Los empleados seleccionados serán colocados en el escalón, grado y salario básico correspondientes de conformidad con los reglamentos.

Los solicitantes podrán revisar los requisitos de cada puesto en el Centro de Recursos Técnicos de la Autoridad del Canal de Panamá (CCAA, Edificio 704, Balboa).

Para mayor información, llamar a la Sección de Reclutamiento y Colocación al 272-8583.

Puestos Permanentes	Salarios	Unidad	Ubicación	Vacantes
Obrero, MG-3 ¹	B/.5.48/5.75	Electricidad y Acueductos	P	1
Ascenso, Asignación Temporal (que no exceda un año)				
Ingeniero civil, NM-9 ¹¹⁶	B/.15.13/19.67	Esclusas	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés. Debe saber nadar y tener licencia de conducir).				
Anuncio Abierto y Continuo para Ascenso, Traslado Temporal (que no exceda un año) 1ra				
Fecha de Aceptación de Solicitudes				
Ingeniero civil, NM-11 ¹²¹⁶	B/.18.30/23.80	Ingeniería	P	2
(Requiere hablar, leer y escribir inglés. Debe tener licencia de conducir).				
Anuncio Abierto y Continuo para Ascenso, Traslado, Asignación Temporal (que no exceda un año) 2da				
Fecha de Aceptación de Solicitudes				
Ingeniero civil, NM-11 ¹³¹⁶	B/.18.30/23.80	Ingeniería	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés, y tener licencia de conducir).				
Asistente de computación, NM-5 ¹⁴⁵	B/.7.47/9.42	Transporte Terrestre y Almacenes	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés. Debe saber nadar y tener licencia de conducir).				
Anuncio Abierto y Continuo para Ascenso, Traslado Temporal (que no exceda un año) 2da				
Fecha de Aceptación de Solicitudes				
Especialista en estrategia y planificación, NM-11/12 ¹⁶	B/.18.30/28.52	Productividad y Mejoramiento Financiero	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés).				
Operador de dragas, FE-14 ¹⁵⁷⁸	B/.24.12/28.15	Dragado, Señalización y Grúas	P	1
(Requiere hablar y leer inglés. Debe saber nadar y tener licencia de conducir).				
Oficial de servicios administrativos, NM-9 ¹³⁹	B/.15.13/19.67	Dragado, Señalización y Grúas	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés).				
Asistente de servicios administrativos, NM-7 ¹³⁹¹⁰	B/.12.37/16.08	Dragado, Señalización y Grúas	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés).				
Asistente de trabajos de oficina (c), NM-6 ¹¹¹	B/.11.13/14.47	Dragado, Señalización y Grúas	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés).				
Asistente de computación, NM-6 ¹⁵¹²	B/.11.13/14.47	Administración Ejecutiva	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés).				
Anuncio Abierto y Continuo para Ascenso, Traslado, Asignación Temporal (que no exceda un año) 3ra				
Fecha de Aceptación de Solicitudes				
Ingeniero multidisciplinario, NM-12 ¹¹³¹⁴	B/.21.94/28.52	Electricidad y Acueductos	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés. Debe tener licencia de conducir).				
Supervisor, ingeniero químico, NM-12 ¹¹³¹⁷	B/.21.94/28.52	Electricidad y Acueductos	A	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés. Debe tener licencia de conducir).				
Ingeniero ambiental, NM-11 ¹¹³¹⁸	B/.18.30/23.80	Electricidad y Acueductos	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés. Debe tener licencia de conducir).				
Anuncio Abierto y Continuo para Ascenso, Traslado Temporal (que no exceda un año) 3ra				

Fecha de Aceptación de Solicitudes

Supervisor, arquitecto, NM-12 ¹¹³¹⁹	B/.21.94/28.52	Ingeniería	P	1
(Requiere leer inglés. Debe tener licencia de conducir).				
Ingeniero interdisciplinario, NM-11 ¹¹³¹⁵	B/.18.30/23.80	Ingeniería	P	1
(Requiere hablar, leer y escribir inglés. Debe tener licencia de conducir).				

1 De utilizarse este anuncio para llenar la vacante, sólo se considerará a los candidatos que sean empleados permanentes de la Autoridad del Canal de Panamá con estatus de carrera o de carrera condicional.

2 Sólo se requiere entregar una solicitud para este anuncio. La fecha de cierre para la aceptación de solicitudes será el 27 de febrero del 2004. Las solicitudes que se reciban después de esa fecha se retendrán y se tomarán en consideración para la segunda fecha de cierre que será el 2 de julio del 2004. La tercera y última fecha de cierre será el 3 de diciembre del 2004.

3 Este anuncio abierto y continuo fue publicado inicialmente en El Faro del 17 de octubre del 2003. La fecha de cierre para la aceptación de solicitudes será el 27 de febrero del 2004. La tercera y última fecha de cierre será el 2 de julio del 2004. Sólo se requiere entregar una solicitud para este anuncio.

4 Requiere conocimiento de las funciones de la red de área local y conocimientos de conceptos de programación de microcomputadoras.

5 Este anuncio abierto y continuo fue publicado inicialmente en El Faro del 22 de agosto del 2003. La última fecha de cierre para la aceptación de solicitudes será el 27 de febrero del 2004.

Los empleados que se determinaron idóneos no tienen que entregar otra solicitud para este anuncio. Aquellos que se determinaron no idóneos, deberán entregar otra solicitud si desean ser considerados. (De acuerdo al contrato de la Unidad Negociadora de Empleados No Profesionales).

6 Este anuncio abierto y continuo fue publicado inicialmente en El Faro del 22 de agosto del 2003. La última fecha de cierre para la aceptación de solicitudes será el 27 de febrero del 2004.

Sólo se requiere entregar una solicitud para este anuncio.

7 Requiere trabajar turnos rotativos.

8 Requiere licencia de Capitán de Equipo Flotante de Dragado sin autopropulsión.

9 Requiere conocimiento de Relaciones Obrero-Patronales.

10 Requiere experiencia en el manejo de aplicaciones por computadora comúnmente utilizadas en una oficina o su equivalente, por ejemplo: Word, Excel, PowerPoint.

11 Este anuncio abierto y continuo fue publicado inicialmente en El Faro del 17 de octubre del 2003. La fecha de cierre para la aceptación de solicitudes será el 27 de febrero del 2004. La tercera y última fecha de cierre será el 2 de julio del 2004. Los empleados que se determinaron idóneos no tienen que entregar otra solicitud para este anuncio.

Aquellos que se determinaron no idóneos, deberán entregar otra solicitud si desean ser considerados. (De acuerdo al contrato de la Unidad Negociadora de Empleados No Profesionales).

12 Debe tener conocimiento de programación de sistemas de administración de base de datos para microcomputadoras; por ejemplo: FoxPro, Access, DBase, Oracle, Visual Basic, Basic, FoxBase o Clipper. Requiere conocimientos de software de control de redes; por ejemplo: Novell, Windows NT, Windows 3.11 o Windows 95.

13 Este anuncio abierto y continuo fue publicado inicialmente en El Faro del 27 de junio del 2003. La última fecha de cierre para la aceptación de solicitudes será el 27 de febrero del 2004. Sólo se requiere entregar una solicitud para este anuncio.

14 Requiere conocimiento en dos o más de las siguientes disciplinas de Ingeniería: Ambiental, Mecánica, Civil o Química e idoneidad en por lo menos una de las disciplinas.

15 Requiere idoneidad en cualquiera de las siguientes disciplinas: Ingeniería Civil o Arquitectura.

16 Requiere idoneidad en Ingeniería Civil.

17 Requiere idoneidad en Ingeniería Química.

18 Requiere idoneidad en Ingeniería Ambiental.

19 Requiere idoneidad en Arquitectura.

El régimen laboral especial de la Autoridad del Canal de Panamá se fundamenta en los principios de méritos e igualdad de oportunidades.

XXIII Gran Feria Antillana

La Sociedad de Amigos del Museo Afroantillano de Panamá (SAMAAP) y el Instituto Nacional de Cultura (INAC) anuncian la celebración de la XXIII GRAN FERIA ANTILLANA que se llevará a cabo los días sábado y domingo de Carnaval.

Habrà muchas atracciones, presentación de grupos musicales, bailes, discoteca, venta de comida antillana, artesanías y premios de entrada.

Personas interesadas en alquilar mesas para la venta de artesanías o de comida durante la feria pueden llamar al 262-1668 o al 262-5348.

Fechas: 21 y 22 de febrero de 2004

Hora: 10:00 a.m. a 10:00 p.m.

Lugar: Patio del Museo Afroantillano, Calle 24 Este y Avenida Justo Arosemena (El Maraón) frente a la Policlínica Pediátrica del Seguro Social.