

Tráfico del Canal de Panamá
Años Fiscales 2013 a 2015

Tráfico Total			Tráfico Calculado en Base a Tonelaje Neto			Tráfico Calculado en Base a Toneladas de Desplazamiento		Tonelaje Total ⁽⁵⁾
Año Fiscal	Número de Tránsitos	Peajes	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Toneladas Netas del Canal de Panamá CP/SUAB ⁽¹⁾	Número de Tránsitos	Toneladas de Desplazamiento	Tonelaje CP/SUAB Reconstruido
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES								
2013	12,036	\$1,846,751,942	212,108,434	11,956	319,545,310	80	870,423	320,032,744
2014	11,947	\$1,907,479,553	227,517,974	11,892	325,882,198	55	606,803	326,222,004
2015	12,383	\$1,991,594,951	229,145,364	12,330	340,047,306	53	332,229	340,233,355
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE⁽²⁾								
2013	9	-	-	-	-	9	17,373	9,729
2014	9	-	-	-	-	9	17,234	9,652
2015	3	-	-	-	-	3	5,546	3,105
TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO⁽³⁾								
2013	12,045	\$1,846,751,942	212,108,434	11,956	319,545,310	89	887,796	320,042,473
2014	11,956	\$1,907,479,553	227,517,974	11,892	325,882,198	64	624,037	326,231,656
2015	12,386	\$1,991,594,951	229,145,364	12,330	340,047,306	56	337,775	340,236,460
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES								
2013	1,615	\$2,927,110	261	1,592	578,162	23	13,447	585,685
2014	1,523	\$2,754,264	377	1,508	546,209	15	9,081	551,290
2015	1,484	\$2,622,512	3,589	1,440	526,639	44	23,397	539,727
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE								
2013	-	-	-	-	-	-	-	-
2014	2	-	-	-	-	2	1,572	880
2015	4	-	-	1	583	3	2,620	2,050
TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS⁽⁴⁾								
2013	1,615	\$2,927,110	261	1,592	578,162	23	13,447	585,685
2014	1,525	\$2,754,264	377	1,508	546,209	17	10,653	552,170
2015	1,488	\$2,622,512	3,589	1,441	527,222	47	26,017	541,777
TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMÁ								
2013	13,660	\$1,849,679,052	212,108,694	13,548	320,123,472	112	901,243	320,628,158
2014	13,481	\$1,910,233,817	227,518,351	13,400	326,428,407	81	634,690	326,783,826
2015	13,874	\$1,994,217,463	229,148,953	13,771	340,574,528	103	363,792	340,778,237

⁽¹⁾ El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB).

Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y pasajeros.

⁽²⁾ Buques de los gobiernos colombiano y panameño, y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

⁽³⁾ Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

⁽⁴⁾ Buques que pagan peajes de acuerdo a las tarifas mínimas bajo el criterio implementado el 1° de junio de 1998

⁽⁵⁾ Tonelaje total del Canal de Panamá compuesto por toneladas CP/SUAB mas toneladas de desplazamiento convertidas a CP/SUAB