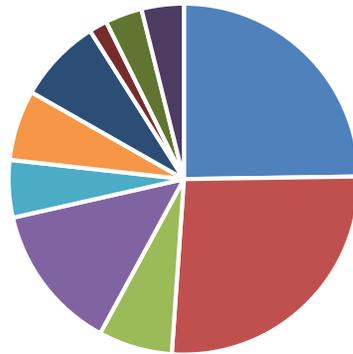


**Tráfico de Naves a Través del Canal de Panamá por Segmento de Mercado<sup>(1)</sup>**  
**Años Fiscales 2015 - 2014**

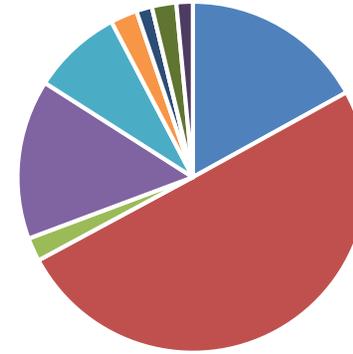
| Segmento de Mercado | Número de Tránsitos |               | Toneladas Netas CP/SUAB <sup>(2)</sup><br>(miles) |                | Toneladas Largas de Carga<br>(miles) |                | Porcentaje de Incremento o Decremento |          |           |
|---------------------|---------------------|---------------|---|----------------|--------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------|-----------|
|                     | 2015                | 2014          | 2015  | 2014           | 2015                                 | 2014           | Tránsitos                             | CP/SUAB  | Carga     |
| Portacontenedores   | 3,067               | 2,891         | 115,105   | 111,025        | 38,895                               | 45,639         | ▲ 6.1%                                | ▬ 3.7%   | ▼ (14.8%) |
| Graneleros          | 3,263               | 3,339         | 82,943  | 85,975         | 114,957                              | 112,349        | ▼ (2.3%)                              | ▼ (3.5%) | ▬ 2.3%    |
| Portavehículos/RoRo | 844                 | 815           | 48,207  | 45,836         | 4,979                                | 4,604          | ▬ 3.6%                                | ▲ 5.2%   | ▲ 8.2%    |
| Quimiqueros         | 1,678               | 1,494         | 34,714  | 29,713         | 33,710                               | 30,413         | ▲ 12.3%                               | ▲ 16.8%  | ▲ 10.8%   |
| Petroleros          | 655                 | 585           | 18,336  | 15,650         | 18,991                               | 17,518         | ▲ 12.0%                               | ▲ 17.2%  | ▲ 8.4%    |
| Carga General       | 803                 | 883           | 9,042   | 9,492          | 5,663                                | 6,915          | ▼ (9.1%)                              | ▼ (4.7%) | ▼ (18.1%) |
| Refrigerados        | 963                 | 999           | 8,988   | 9,308          | 3,319                                | 3,230          | ▼ (3.6%)                              | ▼ (3.4%) | ▬ 2.8%    |
| Pasajeros           | 208                 | 218           | 8,374   | 9,107          | -                                    | -              | ▼ (4.6%)                              | ▼ (8.0%) | ▬ 0.0%    |
| Gaseros             | 422                 | 274           | 10,203  | 6,043          | 5,164                                | 3,181          | ▲ 54.0%                               | ▲ 68.8%  | ▲ 62.3%   |
| Otros               | 483                 | 458           | 4,136   | 3,733          | 3,465                                | 3,670          | ▲ 5.5%                                | ▲ 10.8%  | ▼ (5.6%)  |
| <b>Total</b>        | <b>12,386</b>       | <b>11,956</b> | <b>340,047</b>                                    | <b>325,882</b> | <b>229,145</b>                       | <b>227,518</b> | ▬ 3.6%                                | ▬ 4.3%   | ▬ 0.7%    |

Tránsitos



- Portacontenedores
- Graneleros
- Portavehículos/RoRo
- Quimiqueros
- Petroleros
- Carga General
- Refrigerados
- Pasajeros
- Gaseros
- Otros

Toneladas Largas de Carga



<sup>(1)</sup> Sólo incluye naves de alto calado, aquellas que pagaron peajes mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1 de junio de 1998.

<sup>(2)</sup> El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB).

Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y pasajeros.