

Tráfico del Canal de Panamá

Años Fiscales 2014 a 2016

Tráfico Total			Tráfico Calculado en Base a Tonelaje Neto			Tráfico Calculado en Base a Toneladas de Desplazamiento		Tonelaje Total ⁽⁵⁾
Año Fiscal	Número de Tránsitos	Peajes	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Tonelada Netas del Canal de Panamá CP/SUAB ⁽¹⁾	Número de Tránsitos	Toneladas de Desplazamiento	Tonelaje CP/SUAB Reconstruido
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES								
2014	11,947	\$1,906,548,869	227,517,966	11,892	325,882,198	55	606,803	326,222,004
2015	12,383	\$1,988,674,707	229,144,401	12,330	340,016,232	53	332,229	340,202,281
2016	11,684	\$1,930,779,224	204,704,271	11,573	329,444,910	111	842,817	329,916,887
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE⁽²⁾								
2014	9	-	-	-	-	9	17,234	9,652
2015	3	-	-	-	-	3	5,546	3,105
2016	4	-	-	1	134	3	4,392	2,593
TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO⁽³⁾								
2014	11,956	1,906,548,869	227,517,966	11,892	325,882,198	64	624,037	326,231,656
2015	12,386	1,988,674,707	229,144,401	12,330	340,016,232	56	337,775	340,205,386
2016	11,688	1,930,779,224	204,704,271	11,574	329,445,044	114	847,209	329,919,480
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES								
2014	1,523	2,747,864	377	1,508	546,209	15	9,081	551,290
2015	1,484	2,620,902	3,589	1,440	526,639	44	23,397	539,727
2016	1,418	2,214,648	2,012	1,401	506,071	17	6,632	509,778
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE								
2014	2	-	-	-	-	2	1,572	880
2015	4	-	-	1	583	3	2,620	2,050
2016	8	-	-	1	583	7	6,288	4,104
TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS⁽⁴⁾								
2014	1,525	2,747,864	377	1,508	546,209	17	10,653	552,170
2015	1,488	2,620,902	3,589	1,441	527,222	47	26,017	541,777
2016	1,426	2,214,648	2,012	1,402	506,654	24	12,920	513,882
TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMÁ								
2014	13,481	1,909,296,733	227,518,343	13,400	326,428,407	81	634,690	326,783,826
2015	13,874	1,991,295,609	229,147,990	13,771	340,543,454	103	363,792	340,747,163
2016	13,114	1,932,993,872	204,706,283	12,976	329,951,698	138	860,129	330,433,362

⁽¹⁾ El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB).

Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y pasajeros.

⁽²⁾ Buques de los gobiernos colombiano y panameño, y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

⁽³⁾ Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

⁽⁴⁾ Buques que pagan peajes de acuerdo a las tarifas mínimas bajo el criterio implementado el 1° de junio de 1998

⁽⁵⁾ Tonelaje total del Canal de Panamá compuesto por toneladas CP/SUAB mas toneladas de desplazamiento convertidas a CP/SUAB