

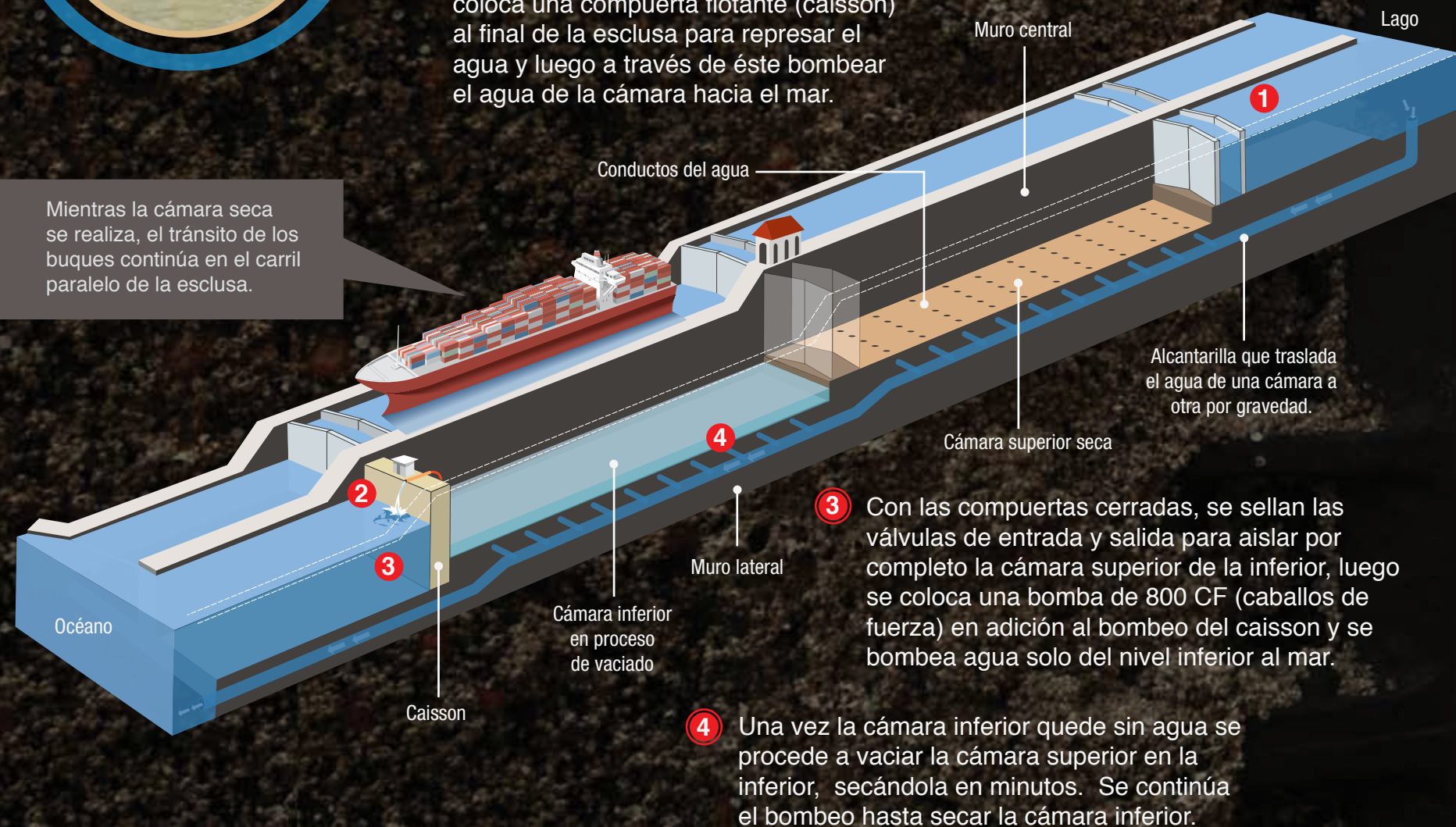
# Cámara Seca

## PROCESO DE VACIADO

- 1 Dentro del mantenimiento que se le da periódicamente a las esclusas, los buzos inspeccionan los sellos sumergidos de compuertas y válvulas, y de encontrar una necesidad real se planifica el vaciado de las cámaras.
- 2 Llegada la fecha, se cierra la vía y se coloca una compuerta flotante (caisson) al final de la esclusa para represar el agua y luego a través de éste bombear el agua de la cámara hacia el mar.

Un equipo de alrededor de 50 personas de varias divisiones del Canal de Panamá trabaja a toda máquina para completar los trabajos en el menor tiempo posible, para que, de una manera imperceptible, el Canal vuelve a su rutina.

Mientras la cámara seca se realiza, el tránsito de los buques continúa en el carril paralelo de la esclusa.



- 3 Con las compuertas cerradas, se sellan las válvulas de entrada y salida para aislar por completo la cámara superior de la inferior, luego se coloca una bomba de 800 CF (caballos de fuerza) en adición al bombeo del caisson y se bombea agua solo del nivel inferior al mar.

- 4 Una vez la cámara inferior quede sin agua se procede a vaciar la cámara superior en la inferior, secándola en minutos. Se continúa el bombeo hasta secar la cámara inferior.

Una de las veces en que mejor se puede apreciar la magnitud de la construcción del Canal es durante los trabajos de mantenimiento cuando se vacía las cámaras de las esclusas. Estos trabajos en cámara seca incluyen la reparación y reemplazo de estructuras y equipos.

## Algunas actividades que se realizan durante la cámara seca



Si se ha programado trabajo simultáneo de alcantarilla, se reparan los componentes de maquinaria sumergidos y se protegen contra la corrosión con sistemas de pintura

(Golpes, corrosión, sellos de caucho del borde inferior etc.)

Reparación de los sellos de concreto de la compuertas

Sellos del vértice entre compuertas

Reparación de las bisagras de rótula de las compuertas (bisagras de abajo)

Reparación de los platos de sello entre la compuerta y la pared de la esclusa

Reparación del sistema eléctrico de protección contra la corrosión (sistema de protección catódica)

