

**TRÁFICO DEL CANAL DE PANAMÁ -- AÑOS FISCALES 2010 A 2012**

Año Fiscal	Tráfico Total			Tráfico de Peaje Calculado en Base a Tonelaje Neto		Tráfico de Peaje Calculado en Base a	
	Número de Tránsitos	Peajes	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Toneladas Netas CPSUAB*	Número de Tránsitos	Toneladas Desplazadas
<b>TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES<sup>(1)</sup></b>							
2010	12,582	1,480,430,515	204,854,141	12,488	299,803,154	94	668,251
2011	12,987	1,728,415,132	222,354,849	12,917	321,216,665	70	479,130
2012	12,857	1,850,862,332	218,058,333	12,785	332,594,535	72	839,583
<b>TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE<sup>(2)</sup></b>							
2010	9	0	-	-	-	9	24,257
2011	1	0	-	-	-	1	1,129
2012	5	0	-	-	-	5	11,974
<b>TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO<sup>(3)</sup></b>							
2010	12,591	1,480,430,515	204,854,141	12,488	299,803,154	103	692,508
2011	12,988	1,728,415,132	222,354,849	12,917	321,216,665	71	480,259
2012	12,862	1,850,862,332	218,058,333	12,785	332,594,535	77	851,557
<b>TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES<sup>(1)</sup></b>							
2010	1,633	1,532,258	324	1,608	588,791	25	13,619
2011	1,694	1,637,060	2,262	1,665	627,526	29	15,716
2012	1,676	1,569,480	882	1,657	605,381	19	10,129
<b>TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE<sup>(2)</sup></b>							
2010	6	0	-	4	2,332	2	2,096
2011	2	0	-	2	874	-	-
2012	6	0	-	6	3,498	-	-
<b>TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS</b>							
2010	1,639	1,532,258	324	1,612	591,123	27	15,715
2011	1,696	1,637,060	2,262	1,667	628,400	29	15,716
2012	1,682	1,569,480	882	1,663	608,879	19	10,129
<b>TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMÁ</b>							
2010	14,230	1,481,962,773	204,854,465	14,100	300,394,277	130	708,223
2011	14,684	1,730,052,192	222,357,111	14,584	321,845,065	100	495,975
2012	14,544	1,852,431,812	218,059,214	14,448	333,203,414	96	861,686

\* El sistema de arqueo del Canal de Panamá conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y buques de pasajeros que transitaron por el Canal de Panamá a partir del 1° de enero de 2000, buques comerciales incluyen aquellos anteriormente clasificados como buques del gobierno de los E.U.A.

(2) Buques de los gobiernos colombiano y panameño y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

(3) Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.