



AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

INFORME DE VIAJE OFICIAL

AÑO FISCAL 20

7125 (COIA)
V. 9-11-2015

NOMBRE: ARGELIS M. DE DUCREUX NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2254654

DIVISIÓN: DIVISIÓN DE ANÁLISIS ECONÓMICO E INVESTIGACIÓN DE MERCADO

VICEPRESIDENCIA: VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO COMERCIAL

FECHA DEL VIAJE: DEL LUNES 2 AL VIERNES 6 DE MAYO DE 2016

LUGAR: OAK LAWN, CHICAGO, ILLINOIS, ESTADOS UNIDOS

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 538.26 Hospedaje: B/. 639.40 Viáticos: B/. 832.50

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE SELECCIONAR EL QUE APLIQUE.

PROYECTO DE OPERACIONES: (AQUÍ SE INCLUYE SI EL VIAJE FUE PARA INSPECCIÓN DE EQUIPOS, ETC., COMO PARTE DE UN CONTRATO)

CAPACITACIÓN: FUNDAMENTALS OF RAIL FREIGHT, TERMINALS, YARDS AND INTERMODAL FACILITIES, UNIVERSITY OF WISCONSIN-MADISON

PARA PARTICIPAR COMO ORADOR EN CONGRESO/CONFERENCIA:

REUNIÓN DE TRABAJO: (AQUÍ SE INCLUYE SI EL VIAJE FUE PARA VISITAR CLIENTES, PARA REUNIRSE CON AUDITORES, ASESORES, CONTRATISTAS, ETC.)

GIRA DE COMUNICACIÓN: (AQUÍ SE INCLUYEN LOS CASOS DE LAS GIRAS AL INTERIOR COMO PARTE DEL PROGRAMA DE COMUNICACIÓN.)

OTROS: (AQUÍ SE INCLUYE CUALQUIER OTRO CASO NO LISTADO ARRIBA)

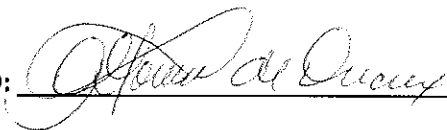
DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

BREVE DESCRIPCIÓN GENERAL DE EN QUÉ CONSISTIÓ EL VIAJE, SU PROPÓSITO Y BENEFICIOS.

DEL 3 AL 5 DE MAYO ATENDÍ EL CURSO "FUNDAMENTALS OF RAIL FREIGHT, TERMINALS, YARDS AND INTERMODAL FACILITIES" DICTADO POR UNIVERSITY OF WISCONSIN-MADISON. EL CURSO SE LLEVÓ A CABO EN EL CENTRO DE CONVENCIONES DEL HOTEL HILTON DE OAK LAWN. ESTE CURSO INTENSIVO CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DE MÁS DE 25 PERSONAS, DE DISTINTOS SECTORES DE LA INDUSTRIA DE TRANSPORTE Y FERROCARRIL. LAS CLASES IMPARTIDAS HABLARON DE LAS OPERACIONES DEL TRANSPORTE FERROVIARIO E INTERMODAL, NECESIDADES DE UNA TERMINAL DE TRENES, PARQUES LOGÍSTICOS Y SISTEMAS INTERMODALES. PARTE DEL CURSO INCLUYÓ DOS VISITAS A DE CAMPO: (1) THE BELT RAILWAY COMPANY OF CHICAGO (BRC); Y (2) CSX INTERMODAL LOGISTICS PARK. BRC ES LA TERMINAL DE DISTRIBUCIÓN DE CONTENEDORES MÁS GRANDE DE LOS ESTADOS UNIDOS, DONDE SE RECIBE, CLASIFICA Y DISTRIBUYE LOS CONTENEDORES DESDE Y HACIA TODO EL TERRITORIO DE LOS ESTADOS UNIDOS. EN BRC CONVERGEN LA MAYORÍA DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS Y OPERA DIRECTAMENTE CON: BNSF RAILWAY, CANADIAN NATIONAL

RAILWAY, CANADIAN PACIFIC RAILWAY, CSX TRANSPORTATION, NORFOLK SOUTHERN RAILWAY Y UNION PACIFIC RAILROAD. CUENTA CON MÁS DE 65 TRACKS, ADEMÁS QUE DISTRIBUYE A CASI 100 EMPRESAS MANUFACTURERAS DE CHICAGO. LA OTRA VISITA REALIZADA FUE AL CENTRO INTERMODAL DE CSX ES UNA DE LOS MÁS GRANDES CENTROS INTERMODALES DE LOS ESTADOS UNIDOS, DIARIAMENTE RECIBEN CERCA DE 18,000 CAMIONES QUE DISTRIBUYEN CARGA A TODO LO LARGO DEL PAÍS. EL SISTEMA INTERMODAL Y FERROVIARIO DE LOS ESTADOS UNIDOS REPRESENTA UNO DE LOS PRINCIPALES COMPETIDORES DE LA RUTA DEL CANAL DE PANAMÁ, CON EL CONOCIMIENTO ADQUIRIDO SE PRETENDE ENTENDER MEJOR EL MOVIMIENTO A TRAVÉS DEL SISTEMA INTERMODAL Y FERROVIARIO DENTRO DE LOS ESTADOS UNIDOS Y UNA MEJOR COMPRESION DE LA COMPETITIVIDAD DE LA RUTA. .

FIRMA DEL EMPLEADO:



FECHA: 31 de mayo de 2016