

Tráfico del Canal de Panamá
Años Fiscales 2015 a 2017

Tráfico Total			Tráfico Calculado en Base a Tonelaje Neto			Tráfico Calculado en Base a Toneladas de Desplazamiento		Tonelaje Total ⁽⁵⁾
Año Fiscal	Número de Tránsitos	Peajes (millones)	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Toneladas Netas del Canal de Panamá CP/SUAB ⁽¹⁾	Número de Tránsitos	Toneladas de Desplazamiento	Tonelaje CP/SUAB Reconstruido
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES								
2015	12,383	\$2	229,144,372	12,330	340,016,232	53	332,229	340,202,257
2016	11,684	\$1,931	204,704,287	11,573	329,444,918	111	842,817	329,916,843
2017	11,992	\$2,236	241,007,328	11,886	402,770,135	106	887,382	403,267,019
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE⁽²⁾								
2015	3	-	-	-	-	3	5,546	3,105
2016	4	-	-	1	134	3	4,392	2,593
2017	8	-	-	-	-	8	12,998	7,276
TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO⁽³⁾								
2015	12,386	1,992	229,144,372	12,330	340,016,232	56	337,775	340,205,362
2016	11,688	1,931	204,704,287	11,574	329,445,052	114	847,209	329,919,436
2017	12,000	2,236	241,007,328	11,886	402,770,135	114	900,380	403,274,295
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES								
2015	1,484	3	3,589	1,440	526,639	44	23,397	539,718
2016	1,418	2	2,012	1,401	506,071	17	6,632	509,777
2017	1,545	2	784	1,524	549,589	21	11,174	555,835
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE								
2015	4	-	-	1	583	3	2,620	2,048
2016	8	-	-	1	583	7	6,288	4,099
2017	3	-	-	3	1,165	-	-	1,165
TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS⁽⁴⁾								
2015	1,488	3	3,589	1,441	527,222	47	26,017	541,766
2016	1,426	2	2,012	1,402	506,654	24	12,920	513,876
2017	1,548	2	784	1,527	550,754	21	11,174	557,000
TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMÁ								
2015	13,874	1,994	229,147,960	13,771	340,543,454	103	363,792	340,747,128
2016	13,114	1,933	204,706,299	12,976	329,951,706	138	860,129	330,433,312
2017	13,548	2,238	241,008,112	13,413	403,320,889	135	911,554	403,831,295

⁽¹⁾ El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y pasajeros.

⁽²⁾ Buques de los gobiernos colombiano y panameño, y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

⁽³⁾ Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

⁽⁴⁾ Buques que pagan peajes de acuerdo a las tarifas mínimas bajo el criterio implementado el 1° de junio de 1998

⁽⁵⁾ Tonelaje total del Canal de Panamá compuesto por toneladas CP/SUAB mas toneladas de desplazamiento convertidas a CP/SUAB