

Tráfico del Canal de Panamá
Años Fiscales 2016 a 2018

Tráfico Total			Tráfico Calculado en Base a Tonelaje Neto			Tráfico Calculado en Base a Toneladas de Desplazamiento		Tonelaje Total ⁽⁵⁾
Año Fiscal	Número de Tránsitos	Peajes (millones)	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Toneladas Netas del Canal de Panamá CP/SUAB ⁽¹⁾	Número de Tránsitos	Toneladas de Desplazamiento	Tonelaje CP/SUAB Reconstruido
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES								
2016	11,684	\$1,931	204,827,442	11,573	329,444,918	111	842,817	329,916,843
2017	11,992	\$2,236	241,102,906	11,886	402,770,135	106	887,382	403,267,019
2018	12,199	\$2,482	255,048,001	12,090	441,177,107	109	671,032	441,552,830
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE⁽²⁾								
2016	4	-	-	1	134	3	4,392	2,593
2017	8	-	-	-	-	8	12,998	7,276
2018	10	-	-	1	1,894	9	15,790	10,733
TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO⁽³⁾								
2016	11,688	1,931	204,827,442	11,574	329,445,052	114	847,209	329,919,436
2017	12,000	2,236	241,102,906	11,886	402,770,135	114	900,380	403,274,295
2018	12,209	2,482	255,048,001	12,091	441,179,001	118	686,822	441,563,563
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES								
2016	1,418	2	2,012	1,401	506,071	17	6,632	509,777
2017	1,545	2	588	1,524	549,589	21	11,174	555,835
2018	1,580	3	1,144	1,538	563,368	42	23,049	576,253
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE								
2016	8	-	-	1	583	7	6,288	4,099
2017	3	-	-	3	1,165	-	-	1,165
2018	6	-	-	-	-	6	6,288	3,516
TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS⁽⁴⁾								
2016	1,426	2	2,012	1,402	506,654	24	12,920	513,876
2017	1,548	2	588	1,527	550,754	21	11,174	557,000
2018	1,586	3	1,144	1,538	563,368	48	29,337	579,769
TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMÁ								
2016	13,114	1,933	204,829,454	12,976	329,951,706	138	860,129	330,433,312
2017	13,548	2,238	241,103,494	13,413	403,320,889	135	911,554	403,831,295
2018	13,795	2,485	255,049,145	13,629	441,742,369	166	716,159	442,143,332

⁽¹⁾ El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y pasajeros.

⁽²⁾ Buques de los gobiernos colombiano y panameño, y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

⁽³⁾ Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

⁽⁴⁾ Buques que pagan peajes de acuerdo a las tarifas mínimas bajo el criterio implementado el 1° de junio de 1998

⁽⁵⁾ Tonelaje total del Canal de Panamá compuesto por toneladas CP/SUAB mas toneladas de desplazamiento convertidas a CP/SUAB