



CANAL DE PANAMÁ

7125 (COIA)
V. 25-10-2016

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

INFORME DE MISIÓN OFICIAL EN EL EXTRANJERO

AÑO FISCAL 2018

NOMBRE: JORGE L. QUIJANO NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 1941291

DIVISIÓN: OFICINA DEL ADMINISTRADOR

VICEPRESIDENCIA: OFICINA DEL ADMINISTRADOR

FECHA DEL VIAJE: 27 DE OCTUBRE Y DEL 30 OCTUBRE AL 02 DE NOVIEMBRE DE 2017

LUGAR: MONTREAL, CANADÁ: MONTREAL MARRIOTT CHATEAU CHAMPLAIN

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 1,190.57 Hospedaje: B/. 899.85 Viáticos: B/. 1,133.72

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

CAPACITACIÓN: CONFERENCIA ARCTIC SHIPPING FORUM NORTH AMERICA 2017

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

ASISTÍ AL ARCTIC SHIPPING FORUM NORTH AMERICA 2017, CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN ÁRTICA MÁS GRANDE EN AMÉRICA DEL NORTE, FORO QUE REÚNE A ECONOMISTAS MARÍTIMOS, EXPERTOS MILITARES DE CANADÁ Y ESTADOS UNIDOS, CIENTÍFICOS, EMPRESARIOS, ASEGURADORES, ABOGADOS Y FORMULADORES DE POLÍTICA PARA DISCUTIR LA REALIDAD ACTUAL Y POSIBILIDADES PARA LA NAVEGACIÓN POR LAS RUTAS DEL NOROESTE ÁRTICO.

ESTE AÑO SE ABORDARON TEMAS TALES COMO LOS PLANES PRESENTES Y FUTUROS DE CANADÁ Y ESTADOS UNIDOS EN LA REGIÓN, INFORMACIÓN SOBRE LA OPERACIÓN DE BUQUES A TRAVÉS DEL PASO DEL NOROESTE, LAS EXPERIENCIAS DE LOS ESTADOS Y LAS NAVIERAS CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL CÓDIGO POLAR, AVANCES EN LOS DISEÑOS DE BUQUES QUE NAVEGAN EN AGUAS CON COBERTURA DE HIELO E INFORMACIÓN SOBRE EL MANEJO SOCIO AMBIENTAL QUE SE ESTÁ IMPULSANDO. EN LA REUNIÓN SE PUDO CONSTATAR QUE ACTUALMENTE LOS BUQUES NO UTILIZAN ESTE PASO COMO OPCIÓN PARA LLEVAR CARGA COMERCIAL QUE PODRÍA PASAR POR EL CANAL DE PANAMÁ DEBIDO A LAS LIMITACIONES QUE LAS AGUAS CON COBERTURA DE HIELO IMPLICAN PARA LA NAVEGACIÓN, A LA POCA INFRAESTRUCTURA PARA BUQUES QUE EXISTE EN LA REGIÓN, AL ELEVADO RIESGO SOCIOAMBIENTAL DE UN ACCIDENTE Y LA DIFICULTAD QUE TENDRÍA CUALQUIER OPERACIÓN DE RESCATE EN LA REGIÓN.

EN GENERAL, EL CONSENSO ENTRE LOS ASISTENTES ES QUE EL ÁRTICO CANADIENSE NO TIENE POSIBILIDADES DE CONVERTIRSE EN UNA ZONA DE TRÁNSITO PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL DURANTE LOS PRÓXIMOS VEINTE AÑOS DADAS LAS CIRCUNSTANCIAS ACTUALES Y LOS CAMBIOS CLIMÁTICOS QUE SE ESPERA QUE SE DEN EN ESE PERIODO.

LA ACP CUBRIÓ LOS GASTOS (TOTALES) DE: BOLETO AÉREO EN CLASE EJECUTIVA, TRASLADOS, HOSPEDAJE, ALIMENTACIÓN, MISCELÁNEOS Y SEGURO DE MISIÓN OFICIAL.

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA:

13 noviembre 2018