



CANAL DE PANAMÁ

7125 (COIA)
V. 9-11-2016

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

INFORME DE MISIÓN OFICIAL (Interior y extranjero)

AÑO FISCAL 2018

NOMBRE: OSCAR BAZÁN NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2358433

DIVISIÓN: Planificación y Desarrollo Comercial

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 5 al 8 de noviembre de 2017

LUGAR: Punta del Este, Uruguay; Hotel Conrad Enjov

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 1,192.50 Hospedaje: B/. 420.00 Viáticos: B/. 607.64

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

SELECCIONE : Orador en el "XXVI Congreso Latinoamericano de Puertos"

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

Del 5 al 8 de noviembre del 2017, se realiza viaje oficial a Punta del Este, Uruguay para participar como orador el 7 de noviembre en el panel "Integración vs Restricción: ¿Hacia dónde va la industria marítimo-portuaria de la región?" dentro del "XXVI Congreso Latinoamericano de Puertos". En esta oportunidad recalamos que la ruta de Panamá conserva la misma cuota de mercado que tenía antes de la ampliación y enfatizamos en el notorio crecimiento del tamaño de los buques que transitan por la vía moviendo más carga, relegando así a las naves más pequeñas. A continuación los puntos relevantes del evento.

- 1) Las tendencias en el ámbito naviero y portuario
- 2) Panorama general sobre la situación del comercio internacional y su impacto en la industria.
- 3) Se resalta que la globalización es parte del capitalismo.
- 4) Se destacó que el Plan Maestro para el puerto de Montevideo se encuentra en etapa de finalización.
- 5) Las líneas navieras se han ido integrando con las terminales y el papel que van a jugar aquellas terminales que no poseen la oportunidad de ser socios de esos importantes operadores internacionales.
- 6) El puerto del futuro va a saber cómo optimizar y movilizar la información que está a su alcance. En otras palabras, para mover mejor la carga, primero hay que saber cómo se ha de mover la información.
- 7) En cuanto a las regiones en crecimiento, se menciona la mejora del PBI mundial, pero lenta en China y EE.UU., escasa en Europa, floja para Argentina y Brasil.
- 8) La globalización y el proteccionismo en materia portuaria.
- 9) La ruta de Panamá conserva la misma cuota de mercado que tenía antes de la ampliación y enfatizamos en el notorio crecimiento del tamaño de los buques que transitan por la vía moviendo más carga, relegando así a las naves más pequeñas.

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA:

11/08/2017