



# EL FARO

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA-VOLUMEN VII, No.18

www.pancanal.com

Del 14 al 27 de septiembre de 2007

## En lo más profundo del Canal



El presidente Torrijos inspeccionó obras de mantenimiento

P-8

## Graduación en Gatuncillo



ACP, MEDUCA y el INADEH aupiciaron con apoyo de la Corporación Mitsubishi

P-3



El régimen laboral de la Autoridad se fundamenta en los principios de méritos e igualdad de oportunidades.

Ley 19 de junio de 1997 que organiza la Autoridad del Canal de Panamá.

## Asesoría especial



ACP cuenta con juntas asesoras Geotécnica, en estructuras y sísmica.

P-4

## Sin accidentes



Fueron premiados empleados con 30 y 40 años sin accidentes

P-12

# Para la historia

RAÚL ARIAS



El 3 de septiembre de 2007 pasó a formar parte del calendario histórico de la Nación al darse en esa fecha inicio formal a los trabajos de ampliación del Canal de Panamá en cumplimiento de la decisión soberana del pueblo panameño, adoptada el 22 de octubre de 2006

...P-6 y 7



ALEJANDRO CABALLERO

**1800 jóvenes se capacitan en Gatuncillo**

## Correspondencias

4 de septiembre de 2007

Alberto Alemán Zubieta  
Administrador

Estimado Alberto: En nombre del puerto de Charleston, nuestros empleados y clientes, le extiendo nuestras sinceras felicitaciones por la ceremonia de inicio de los trabajos de ampliación celebrada ayer.

Esta ocasión trascendental representa un paso simbólico pero muy significativo en el avance gradual hacia la ampliación y el mejoramiento del Canal. Igualmente, la semana pasada nos animó saber del anuncio de la recepción de propuestas de calificación de las firmas interesadas en la convocatoria para la licitación del contrato de diseño y construcción de las nuevas esclusas.

La importancia económica de Panamá y del programa de ampliación para la economía mundial es extraordinaria. El apoyo abrumador que los votantes demostraron por este proyecto en octubre, refleja el apoyo con el que cuenta dicho proyecto en la industria marítima a nivel mundial.

Felicitaciones una vez más por la inauguración de los trabajos de ampliación del Canal y esperamos que nos mantengan informados sobre los avances del proyecto.

Atentamente,  
Bernard S. Groseclose, Jr.  
Presidente y director ejecutivo  
Autoridad Portuaria  
Estado de Carolina del Sur

### Junta Directiva

**Dani Kuzniecky**  
Presidente  
**Adolfo Ahumada**  
**Guillermo Chapman**  
**Ricardo de la Espriella**  
**Norberto R. Delgado D.**  
**Antonio Domínguez A.**  
**Mario Galindo H.**  
**Guillermo Quijano Jr.**  
**Eduardo A. Quirós B.**  
**Abel Rodríguez C.**  
**Alfredo Ramírez Jr.**

**Alberto Alemán Zubieta**  
Administrador  
**José Barrios Ng**  
Subadministrador

**Fernán Molinos**  
Vicepresidente de  
Comunicación Corporativa

**Maricarmen Sarsanedas**  
Jefa de Información

**Redacción:**  
Octavio Colindres  
Vicente Barletta  
**Diseño:**  
Antonio Salado  
**Fotografía:**  
Armando De Gracia  
Alejandro Caballero  
Nicolás Psomas

## La Foto

WELLINGTON LUCK



Un espectáculo común en Bocas del Toro.

## De la Administración

### Inicia la ampliación del Canal

El inicio de la ampliación del Canal marca un nuevo momento estelar en la historia de Panamá producto de otro consenso nacional como han sido las decisiones que hemos tomado los panameños sobre nuestra vía interoceánica a partir de los esfuerzos de varias generaciones que lucharon para que hoy el país se encuentre ante retos como definir la mejor manera de beneficiarse de su posición geográfica.

Esta obra consolidará el papel de Panamá como el principal centro de logística y transporte del continente ante la conjunción de los distintos elementos que conforman la economía nacional y que unidos abren aún más las oportunidades de crecimiento del país frente a los retos del siglo XXI.

Tal como lo recalcó el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, durante los actos del 3 de septiembre en Paraíso, “en el Canal nos sentimos honrados y orgullosos de custodiar y desarrollar, un recurso que pertenece a todos los panameños y que simboliza los anhelos más entrañables de nuestro pueblo. Todo esto nos motiva a llevar a buen término lo que hoy emprendemos ante nuestros compatriotas como protagonistas, todos, del destino histórico de nuestra nación”.

Además, como administradora del bien más estratégico del país, la ACP mantiene el firme compromiso de velar porque la ampliación del Canal se convierta en una herramienta efectiva de desarrollo para los panameños durante su construcción y después de ésta.

**el Canal al día**

<b>FTEV, Canal 5</b> Sábados 6:00 p.m.	<b>Nosanna Visión</b> Domingos 11:00 a.m. Repetición Miércoles 5:30 p.m.	<b>SERTV, Canal 11</b> Domingos 11:00 a.m. Repetición Lunes 3:30 p.m.	<b>Telemetro, Canal 13</b> Domingos 9:00 a.m.
---	---	--	--

El programa de televisión que le actualiza sobre la vía acuática de **TODOS LOS PANAMEÑOS**

# Inicia proceso para licitación de las nuevas esclusas

En una señal más del buen ritmo con que avanza el Programa de Ampliación, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) abrió el periodo de precalificación para la licitación del contrato de diseño y construcción de las nuevas esclusas de la vía interoceánica.

Para este fin, la entidad anunció la recepción de las propuestas de calificación de las firmas interesadas en esta convocatoria para la precalificación del principal componente del Programa de Ampliación del Canal.

La precalificación es la primera de dos etapas de un proceso que llevará a la selección de la empresa que diseñará y construirá las nuevas esclusas de la vía interoceánica.

Durante esta etapa, la ACP evaluará



las propuestas de los consorcios aspirantes, con base en sus calificaciones, experiencia y capacidad. Los cuatro consorcios que mejor llenen las exigencias del pliego de cargo de la ACP podrán participar en la fase de licitación y última etapa del proceso.

El anuncio de las empresas precalificadas está programado para

finales de noviembre próximo.

“Esperamos que firmas de todo el mundo respondan a esta precalificación, ya que se trata del mayor contrato del Programa de Ampliación”, expresó el Vicepresidente Ejecutivo de Ingeniería y Administración de Programas de la ACP, Jorge Luis Quijano.

“En los últimos meses hemos visto la conformación de consorcios internacionales para tomar parte en nuestro proceso de contratación, todos con el interés de realizar el diseño y la construcción de este proyecto de relevancia mundial. Anticipamos adjudicar el contrato hacia finales del próximo año”, agregó.

En la segunda etapa de este proceso de licitación, la ACP emitirá un anuncio para recibir de las firmas precalificadas sus propuestas para el diseño y construcción de las nuevas esclusas.

El proceso incluye una gira de inspección de las áreas del proyecto de los trabajos el próximo 12 de septiembre, así como una reunión de información al día siguiente.

## 1,800 jóvenes capacitados en Gatuncillo

Un total de 1,800 jóvenes capacitados en diferentes oficios y sensibilizados sobre el tema ambiental es el resultado del Programa de Capacitación para el Trabajo y la Conservación Ambiental.

Este programa se desarrolló en la subcuenca del río Gatuncillo en Colón y áreas aledañas. Fue impulsado por la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), el Ministerio de Educación (MEDUCA) y el Instituto Nacional de Formación Profesional y Capacitación para el Desarrollo (INADEH).

La Corporación Mitsubishi, a través de una donación de 90 mil balboas contribuyó con el desarrollo del proyecto que se ejecutó durante dos años (2005-2007).

Recientemente se realizó el acto de graduación de unos 402 estudiantes que se suman a otro grupo que ya había sido certificado.

Se desarrollaron 24 cursos y talleres en las modalidades de inglés, gestión empresarial, bloqueo y repello, salonero, informática, mosaico y azulejo. El programa tiene como objetivo mejorar la calificación de los jóvenes de las comunidades para favorecer su inserción en el mercado de trabajo, al mismo tiempo que se incorpora dentro de los contenidos de los cursos, una formación ambiental que les permita tener una visión socio ambiental, promoviendo prácticas de trabajo amigables con el ambiente y el manejo integrado de la Cuenca.



Con el propósito de ampliar su impacto en el territorio, el proyecto se ejecutó en diferentes centros educativos ubicados en las

comunidades de Gatuncillo, Nuevo San Juan, Sardinilla y Boquerón Abajo. Debido al éxito alcanzado, se extendió a otras localidades de la

Cuenca, logrando certificar a unas 1800 personas en total.

Otro de los logros que deja el proyecto es un salón de informática en el Primer Círculo Gatuncillo, el cual está equipado con 20 computadoras que fueron donadas por la Corporación Mitsubishi. El salón lleva el nombre de Juan Héctor Díaz Conte, colaborador de la ACP, quien con su sencillez y compromiso sincero de contribuir a las comunidades de la Cuenca, gestionó e imprimió el dinamismo necesario para hacer hoy de este proyecto una exitosa realidad. Díaz se encuentra actualmente convaleciente por motivos de enfermedad.

# Juntas técnicas asesoran a la ACP

La experiencia de la Sección de Geotecnia es única en el mundo, gracias a la experiencia acumulada en el Canal de Panamá y a sus asesores.

La geotecnia es la aplicación de principios de ingeniería al diseño y construcción de la infraestructura de obras civiles en función de las características de los materiales del subsuelo. Mundialmente, se reconoce que la experiencia es una parte muy importante en la aplicación de esta ingeniería. Por esta razón es práctica común utilizar cuerpos consultores que aporten experiencia.

La Junta Asesora de Geotecnia (JAG) se formó en 1987 como consecuencia del derrumbe de Cucaracha Este, ocurrido en octubre de 1986. Durante los últimos 20 años, esta junta ha asesorado a los ingenieros y geólogos de la sección de Ingeniería Geotécnica en los programas de Control de Derrumbes, Control de Erosión, Vulnerabilidad Sísmica, Investigaciones Geotécnicas y Geológicas y en los diseños de mejoras al Canal de Panamá.

“La Junta Asesora de Geotecnia está integrada por líderes de gran trayectoria y prestigio”, explica Fernando Guerra, gerente interino de la División de Ingeniería. “Con estos asesores trabajamos en un esquema de transferencia de tecnología. El personal del Canal hace presentaciones de los temas y estudios relacionados y se abre una sesión de trabajo tras la cual ellos emiten un informe con sus comentarios y recomendaciones”, explica Guerra.

Los miembros de la JAG son los doctores Norbert Morgenstern, James M. Duncan, William F. Marcuson III, Robert Schuster y Robert Wesson. Morgenstern es experto en el análisis de esfuerzo-deformación de suelos y rocas, en el diseño de represas y problemas complejos de estabilización de taludes. Por su parte, James M. Duncan ha contribuido al desarrollo de procedimientos para evaluar la estabilidad y movimientos de masas de tierra y sistemas de interacción de suelo-estructura y su aplicación práctica en proyectos. Marcuson III ha investigado las propiedades



dinámicas del suelo y la propagación de ondas sísmicas en el diseño de represas de tierra y roca, mientras que Schuster es experto en control, análisis, investigación y mitigación de derrumbes y es autor de varios libros técnicos. Por su parte, Robert Wesson es autor de publicaciones sobre geofísica y sismicidad y labora para la U.S. Geological Survey.

Esta Junta ha sido motor del desarrollo técnico de la sección de Geotecnia. En ella se utilizan los métodos de análisis y evaluación de derrumbes y deslizamientos en el Corte Culebra con tecnología punta. Este avance técnico ha sido piedra angular para el diseño y construcción exitosa de proyectos tales como los ensanches, profundizaciones y enderezamiento del Corte Culebra.



En abril de 2002 los miembros de la JAG recomendaron la creación de otro equipo asesor que se ocupara del riesgo relacionado con los sismos. Los riesgos en la represa de Gatún habían sido estudiados y se recomendó analizar el riesgo sísmico del Canal de manera sistémica. La Junta Asesora Sísmica (JAS) comenzó a reunirse hace tres años.

Los miembros de esta junta son: Dr. Lloyd Cluff, director de Administración de Riesgos de Sismos del Departamento de Geociencias de la compañía Pacific Gas & Electric Company; Dr. Robert Wesson del US Geological Surveys; Dr. Julian Bommer, experto en sismología del Imperial College de Londres; Dr.

Farrokh Nadim, experto en peligros geológicos del Instituto Geotécnico Noruego; y Dr. Paul Somerville, sismólogo de la empresa URS Corporation, que estudia los sismos y los movimientos de suelo que se producen para recomendar criterios de diseño.

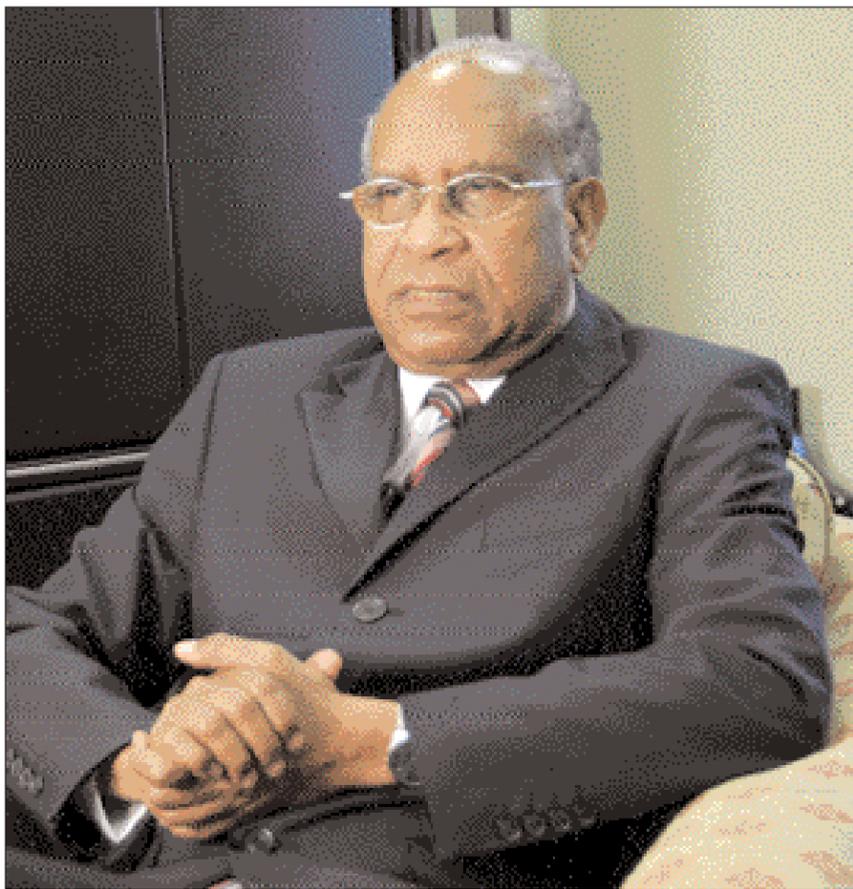
Estos cuerpos consultivos son de importancia extraordinaria para el Canal de Panamá teniendo en cuenta que la vía acuática es un sistema complejo formado por esclusas, represas y un cauce de navegación que debemos mantener en condiciones óptimas de funcionamiento. Aunado a ello, ayudarán a encarar con mayor seguridad el reto que supone la ampliación del Canal con el tercer juego de esclusas, sistema complejo de tinas de reciclaje y esclusas con dimensiones mayores que las actuales.

La ACP cuenta con una tercera junta de asesoría técnica que se formó recientemente. Originalmente, se tuvo una junta asesora para los aspectos estructurales de los vertederos de Gatun, Madden y Miraflores. La actual Junta Asesora de Estructuras (JAE) evolucionó del grupo original para el análisis de los vertederos. Tiene como primera función definir los criterios de diseño estructural en el aspecto sísmico de las nuevas esclusas. La JAE tuvo su primera reunión el 20 de agosto de este año.

Los miembros de la JAE son: Dr. Robert L. Hall, jefe de la División de Geociencias y Estructuras del Laboratorio de Geotecnia y Estructuras del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos; Dr. Anil Chopra, pionero en métodos para análisis de respuesta a terremotos que incluyen la interacción dinámica entre suelos y fluidos; Dr. Martin Wieland, experto en manejo de esfuerzos en represas de concreto; Dr. Sam Yao de la empresa consultora en ingeniería civil y estructural Ben C. Gerwick, Inc.; Dr. Enrique E. Matheu, jefe de la Sección de Represas de la Oficina de Protección de Infraestructura del U.S. Department of Homeland Security; y Dr. José M. Roesset, del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Texas A&M.

# Ampliación del Canal: “Estaba escrito”, Ahumada

*Que Panamá celebre durante el año 2007 el inicio de la ampliación del Canal y el trigésimo aniversario de los mismos tratados que abrieron el camino a esta decisión, es una de esas coincidencias con las que le gusta jugar a la historia.*



Adolfo Ahumada, miembro del equipo panameño que tuvo la responsabilidad de negociar los Tratados Torrijos-Carter, reconoció que ésta ha sido una coincidencia histórica que indica que “estaba escrito que Panamá, por su esfuerzo de todas las generaciones, iba a lograr los mejores resultados a favor de su pueblo”.

Ahumada, también miembro de la Junta Directiva de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), sostuvo que la coincidencia cobra mayor valor porque el tema de la ampliación de la vía interoceánica fue uno de los puntos focales de la negociación bilateral con Estados Unidos.

Recordó que durante las negociaciones Estados Unidos llegó a demandar que debía contarse con su aprobación para cualquier proyecto de expandir el Canal, no obstante, Panamá se opuso con firmeza y este punto nunca fue incluido en los acuerdos finales suscritos el 7 de septiembre de 1977.

El Faro: ¿Qué significa que Panamá inicie la ampliación del Canal justo cuando se cumplen 30 años de los Tratados Torrijos-Carter?

Adolfo Ahumada: “Esta es una gran coincidencia histórica y tiene un gran carácter simbólico. Lo que significa es que Panamá se ha ido adecuando al curso de la historia y que ese curso de la historia, a pesar de los pesimismos iniciales, le está siendo favorable.

Asistir a un hecho tan memorable, como la circunstancia de que Panamá, por su propia decisión, haya acordado -vía referéndum- ampliar el Canal para permitir el tránsito de barcos de mayores dimensiones y lograr más beneficios para el desarrollo nacional; y que además se produzca en el mismo momento en que se celebran los 30 años de los Tratados Torrijos-Carter, significa que había

una especie de sedimento histórico que era favorable a Panamá, definitivamente que estaba escrito”.

EF: A riesgo de sonar reiterativo, ¿cuáles han sido a su juicio los principales aportes de los Tratados Torrijos-Carter?

AH: “Nunca se es reiterativo en temas como éste que interesan a todos. La gran contradicción que tuvo Panamá durante todo el siglo XX fue que a pesar de su impulso por consolidarse como una nación libre e independiente, tenía un sistema interno que impedía el ejercicio de sus facultades soberanas.

El tratado de 1903 no sólo

estableció un régimen de administración del Canal, sino que también estableció una franja de 10 millas en la cual se aplicaba una estructura gubernamental paralela a la de Panamá.

Entonces podríamos decir con toda seguridad, que más que el hecho de que el Canal no fuera administrado por Panamá, el factor que quizás tenía más impacto en el surgimiento de los conflictos con Estados Unidos, fue la existencia de la Zona del Canal, porque era un gobierno dentro de otro gobierno.

Los Tratados Torrijos-Carter resuelven ese tema, y en consecuencia contribuyen a la eliminación de esa causa de conflicto.

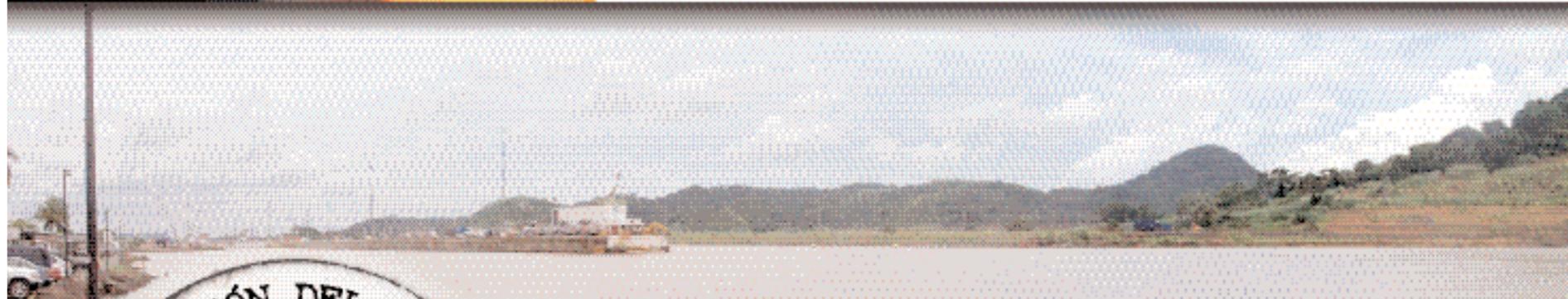
Por otro lado, también permiten incorporar una gran cantidad de tierras y aguas al desarrollo nacional. Sin los Tratados no hubiéramos tenido posibilidad real de utilizar los puertos para beneficio del país, o las áreas revertidas. Ahora estamos en condiciones de poder utilizarlas en proyectos de carácter industrial, comercial, residencial, turístico y recreativa, todo lo cual significa que este territorio, que antes estaba separado de la institucionalidad panameña, ahora queda integrado al resto del país.

Ahumada consideró que los acuerdos canaleros enviaron además un mensaje a la comunidad internacional: “Los Tratados Torrijos-Carter demostraron que el mundo puede entrar en una etapa de solución pacífica de controversias dejando de lado la confrontación y el choque”.

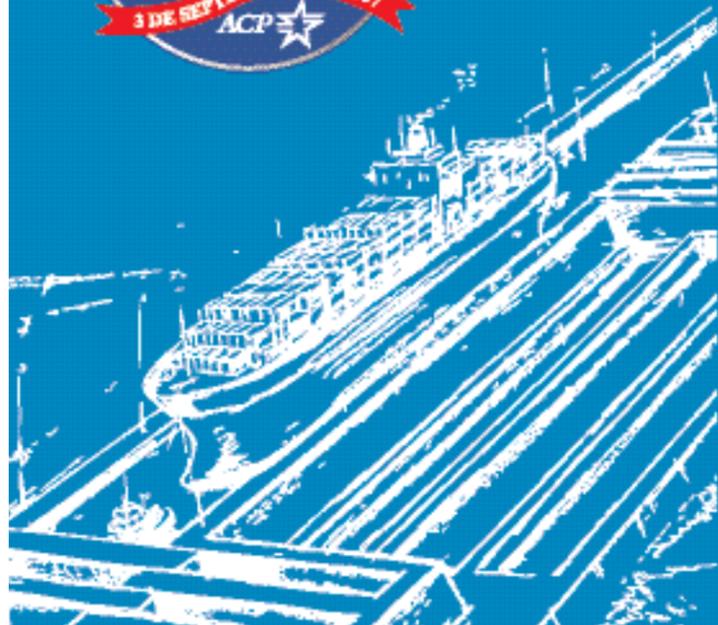




# Inicio de la an



Paraíso. Lunes 3 de septiembre del 2007. 9:00 a.m. Más de 25,000 panameños quieren ser testigos y protagonistas de la historia.



Los amigos de Panamá volvieron a decir presente.



#### El compromiso de la ACP

"En el Canal nos sentimos honrados y orgullosos de custodiar y desarrollar, un recurso que pertenece a todos los panameños y que simboliza los anhelos más entrañables de nuestro pueblo. Todo esto nos motiva a llevar a buen término lo que hoy emprendemos ante nuestros compatriotas como protagonistas, todos, del destino histórico de nuestra nación", Alberto Alemán Zubieta, administrador de la ACP.

Reco  
"El C  
mara  
orgu  
amp  
de E

La a  
"El p  
es d  
dere



# Ampliación del Canal



## Reconocimiento internacional

"El Canal se ha manejado maravillosamente y estoy muy orgulloso de los grandes planes para su ampliación", James Carter, ex presidente de Estados Unidos.



## La ampliación de todos

"El proyecto de ampliación del Canal no es de nadie, nadie puede abrogarse el derecho de su paternidad, los

panameños somos los únicos socios, los únicos accionistas y sus únicos dueños. Este proyecto le pertenece por entero al pueblo panameño. Sólo a él le corresponde el mérito histórico y a él sólo le corresponden los beneficios que genera ahora y en el futuro", Martín Torrijos, presidente de Panamá.

## 11:45 a.m. Todas las miradas buscaron el Cerro Paraíso...

"Para todo el mundo, la División de Dragado de la ACP realizará la primera voladura del proyecto de la ampliación del Canal, a la cuenta regresiva de 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 ...



**...Y estalló la emoción de todo un pueblo.**



# Torrijos visita obras de mantenimiento

**E**l presidente de la República Martín Torrijos Espino visitó hoy las esclusas de Pedro Miguel para observar de cerca los trabajos de mantenimiento preventivo en este importante eslabón del Canal de Panamá.

“Es realmente maravilloso poder apreciar en su magnitud lo que es el Canal”, expresó el mandatario durante su recorrido a lo interno de la esclusa. Torrijos elogió el desempeño de los colaboradores del Canal y los motivó a continuar trabajando en beneficio del país.

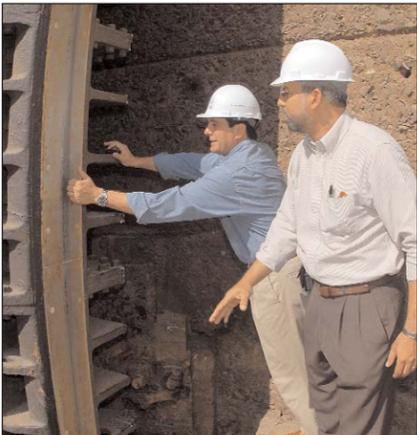
“Uno no deja de asombrarse con el Canal. Nos debemos sentir orgullosos del esfuerzo de todo un país puesto detrás de un proyecto de futuro y de esperanza”, añadió el jefe del Ejecutivo.

El presidente de la Junta Directiva de la Autoridad del Canal de Panamá, Dani Kuzniecky, los directores Adolfo Ahumada y Abel Rodríguez, el administrador del Canal, Alberto Alemán Zubieta, y el subadministrador, José Barrios Ng, acompañaron al mandatario en su recorrido.

“Es un trabajo de mantenimiento importante que permite apreciar el verdadero tamaño de una esclusa”, indicó Alemán Zubieta al referirse al ingreso a la cámara de la esclusa vacía

El administrador destacó que durante este tipo de labores el equipo de mantenimiento opera 24 horas al día en diferentes turnos a fin de completar a tiempo los trabajos a tiempo.

Los trabajos de mantenimiento se llevaron a cabo durante seis días en cámara seca. Es decir, una de las cámaras de la esclusa de Pedro Miguel fue vaciada por completo. Estos trabajos se ejecutaron sin detener en ningún momento el tránsito por el otro carril de la esclusa, con el propósito de mantener el servicio ininterrumpido de la vía interoceánica.



Las labores comprendieron la remoción de cuatro compuertas trasladadas a la División de Astilleros Industriales en Colón para su correspondiente mantenimiento. También se llevaron a cabo inspecciones internas y trabajos rutinarios en las válvulas de la esclusa.

Los trabajos en cámara seca inicia-

ron el pasado 5 de septiembre y concluyeron hoy, lunes. La jornada cubierta en Pedro Miguel forma parte de un programa anual de mantenimiento de todas las esclusas y estructuras del Canal, cuyo objetivo es mantener un servicio rentable y competitivo para enfrentar la creciente demanda de buques por la vía interoceánica.

# Tarde de Estrellas canaleras

*En el marco del aniversario número 93 del Canal de Panamá, la Autoridad del Canal de Panamá reconoció la participación de sus colaboradores en diversas ligas y torneos intergubernamentales y empresariales.*

En los últimos años, la participación de nuestros colaboradores en estos eventos deportivos junto a otras instituciones gubernamentales y empresas privadas del país ha sido destacada, gracias a las destrezas, trabajo en equipo y dedicación de los canaleros.

Para la Autoridad del Canal de Panamá el desarrollo de las habilidades deportivas de nuestros colaboradores es una forma de promover la eficiencia en el trabajo y la productividad. Además de ser un incentivo el apoyar su participación en estas contiendas deportivas.

La Tarde de Estrellas se realizó en el Centro de Visitantes de Miraflores, donde se entregó a los participantes



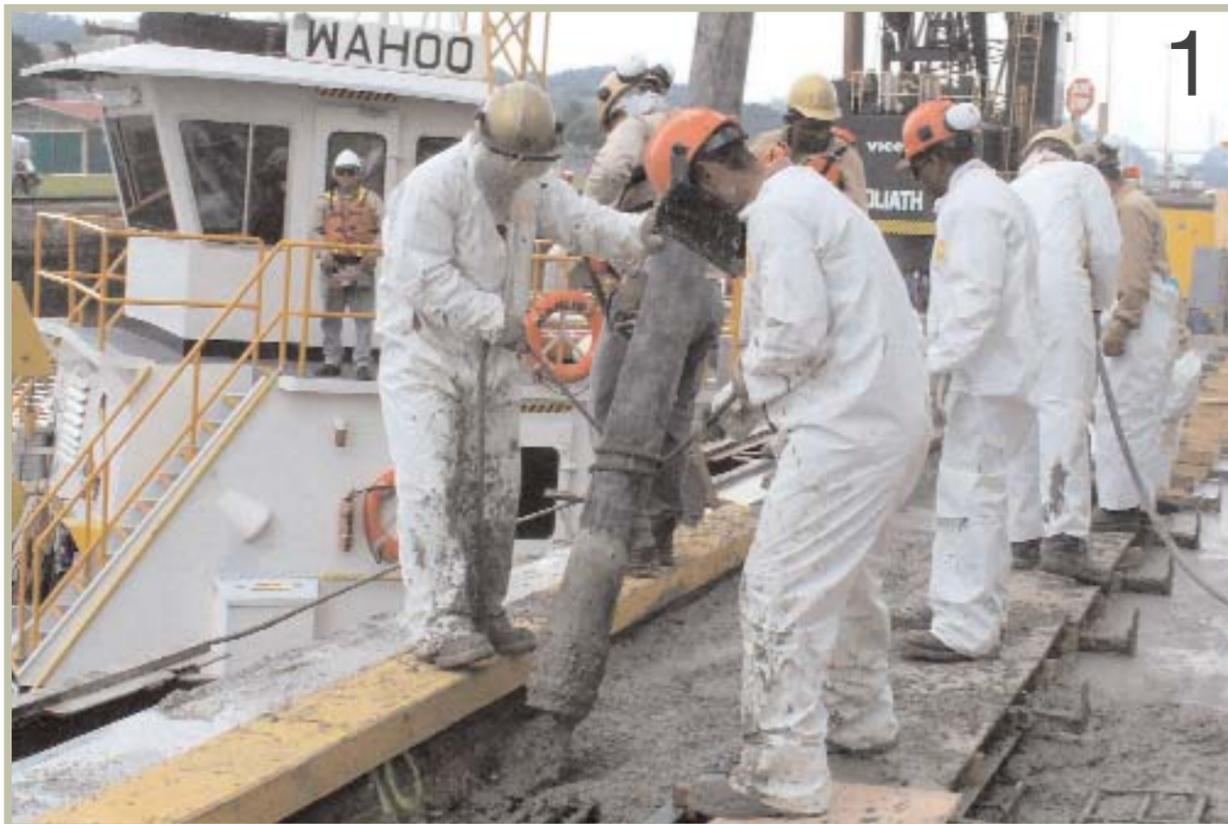
un trofeo como reconocimiento especial. En la ceremonia los capitanes de los equipos de la ACP entregaron al Administrador del Canal, Alberto Alemán Zubieta, los trofeos ganados en las ligas y campeonatos a nivel nacional.



Por su parte, el Administrador del Canal manifestó sentirse orgulloso del desempeño de los canaleros, quienes representan de manera sobresaliente a la empresa y a los valores que caracterizan a cada uno de los colaboradores del Canal.



# El Canal en imágenes



- 1 Vaciado de concreto en Miraflores:**  
Wilfredo A. Yau, ingeniero civil.
- 2 Desde el aire:**  
Miriam L. Mejía, ingeniera civil.
- 3 A todo poder:**  
Luis Carlos Coronado, operador de locomotoras.
- 4 Celebrando el inicio de la ampliación:**  
Jaime Massot, hidrólogo.



# Ministerio de Gobierno y Justicia

Congreso Interamericano sobre Pueblos Indígenas.  
Panamá, 10,11 y 12 de Octubre de 2007



**“Los territorios Indígenas en el desarrollo nacional”**

Hotel El Panamá

Trabajando para el Desarrollo de Los Indígenas en Panamá

**INSCRIPCIÓN: DONACION - Nacionales \$60.00 - Internacionales \$100.00**

La Transferencia Bancaria debe realizarse al Banco Nacional de Panamá

**Cuenta Nº 02-04-0461-2 “Fundación Dobbo Yala”**

Remitir comprobante de transferencia vía correo electrónico o fax arriba indicado.

# ACP abre licitación para el contrato de dragado de la entrada del Canal en el Pacífico

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) anunció el inicio del proceso de licitación para la contratación de los trabajos de dragado de la entrada de la vía interoceánica en el Pacífico, como parte del Programa de Ampliación.

El proyecto de ensanche y profundización de la entrada del Pacífico y el acceso sur al tercer juego de esclusas implica el dragado de aproximadamente 9.1 millones de metros cúbicos de materiales del fondo de mar.

El proyecto busca crear las condiciones adecuadas para el tránsito seguro y fluido de naves pospanamax desde y hacia el tercer juego de esclusas.

Los cauces del proyecto tienen una longitud total de 14.4 kilómetros y serán ensanchados a 218 metros como mínimo y profundizados hasta un nivel máximo de -15.5 metros.



El proyecto será ejecutado en su mayor parte por contrato, con algunos apoyos, supervisión e inspección por parte de la ACP.

Dentro de proceso de licitación se ha programado una visita al área de los

trabajos para el próximo 19 de septiembre, así como una reunión homologación el día 20, mientras la fecha de recepción de las ofertas se fijó para el 28 de enero del 2008.

El Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) Categoría II para este proyecto

fue elaborado por consultores de la firma Parsons Brinckerhoff Internacional y fue entregado el 24 de abril del 2007 a la Autoridad Nacional del Ambiental (ANAM), la cual lo aprobó el pasado 7 de agosto.

## Ampliación cumplirá con la contratación de mano de obra panameña

La ampliación del Canal de Panamá cumplirá el Código de Trabajo que exige la contratación de mano de obra panameña, reiteró este lunes el administrador de la vía interoceánica, Alberto Alemán Zubieta.

“La ley es clara en Panamá, y establece que solamente hay un

porcentaje de trabajadores que las empresas pudieran traer; el resto tiene que ser mano de obra panameña”, afirmó Alemán Zubieta al insistir en que los consorcios contratados por la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) deben cumplir con todas las normas nacionales, en este caso en materia laboral.

El Código de Trabajo de Panamá señala en su artículo 17 que “todo empleador mantendrá trabajadores panameños, o extranjeros de cónyuge panameño o con diez años de residencia en el país, en proporción no inferior al 90 por ciento del personal de trabajadores ordinarios, y podrá mantener

personal extranjero especializado o técnico que no exceda del 15 por ciento del total de los trabajadores.

Además del régimen laboral, las firmas contratistas de la ACP tienen que cumplir con las leyes nacionales en material fiscal y de seguridad social.



La Autoridad del Canal de Panamá entregó un reconocimiento especial a un grupo de siete colaboradores que cumplió 30 y 40 años sin accidentes en el desempeño de sus labores en la vía interoceánica. Dicho reconocimiento fue entregado por el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, quien recalzó

la importancia que la institución da a la seguridad. En el orden usual, Pedro Ortega, Cecilio Hoy, Alonso Neal, Alberto Alemán Z., Winston Davis, Frederick Cerveny y Ricardo Petit. En la foto de la derecha, Juan Barrios al momento de recibir su reconocimiento.

