



CANAL DE PANAMÁ

7125 (COIA)
V. 9-11-2016

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

INFORME DE MISIÓN OFICIAL (Interior y extranjero)

AÑO FISCAL 2019

NOMBRE: Maurylis Coronado **NÚMERO DE EMPLEADO (IP)** 2728087

DIVISIÓN: División de Ingeniería (IS)

VICEPRESIDENCIA: Ingeniería y Servicios (IS)

FECHA DEL VIAJE: Del 1 al 6 de octubre de 2019

LUGAR: Davos, Suiza

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. ----- Hospedaje: B/. ----- Viáticos: B/. -----

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

SELECCIONE Invitación a Conferencia GEO-Summit 2019 Geohazard Mitigation -Next Level-

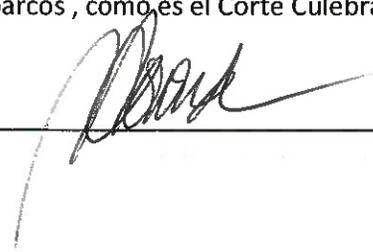
DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

El congreso estuvo enfocado en temas relacionados con la mitigación de riesgos naturales y los avances tecnológicos relacionados con la protección contra riesgos; con énfasis en la prevención a través del monitoreo.

Durante el evento, que duro 3 días, se ofrecieron conferencias dictadas por diferentes entidades del estado Suizo como lo son la Swiss Federal Railway, el Institute for Snow and avalanche research, la Municipalidad de Zernez y consultores internacionales como Geobruigg, Geoprevent AG, Consultarx, entre otros, que presentaron temas relacionados con: Analisis de inestabilidad de taludes, Lecciones aprendidas en la instalación de atenuadores, Administración de riesgos naturales, Administración del riesgo de caída de rocas, Antecedentes de las pruebas de campo de caída de rocas, Oportunidades y amenazas del monitoreo digital de la corrosión atmosférica, Uso y aplicaciones del Software RAMMS y el futuro de la modelación de la caída de rocas.

Además, durante el congreso se pudo presenciar puebas en vivo de caída de rocas y el uso de diferentes tipos de atenuadores para minimizar el riesgo de afectación a terceros. Asi como también el uso de instrumentación para modelar la caídas de rocas.

Todos estos temas son relevantes para la Sección de Ingeniería Geotécnica, ya que es la Sección encargada de dirigir el programa de control de derrumbes del Canal de Panamá y es de suma importancia que el personal de la ACP, pueda implementar medidas eficientes para evitar o atenuar los riesgos de derrumbes en áreas sensitivas para el paso de barcos , como es el Corte Culebra.

FIRMA DEL EMPLEADO: 

FECHA: 10-OCTUBRE-2019