

AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ
DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO DE FLOTAS Y EQUIPOS
SECCIÓN DE ARQUITECTURA NAVAL E INGENIERÍA



INFORME DE INSPECCIÓN
LANCHA TRUCHA - CONDICIÓN

Este documento no debe ser duplicado parcialmente

REF No. SCD-NTM-19-VT-NP-FN-33

- Propósito:** Evaluar la condición de la lancha TRUCHA.
- Solicitante:** Víctor Martínez, Planificador de Proyectos General, NTM
- Nombre del cliente:** José Correa, Gerente de Administración de Flotas, NTMA
- Fecha de inspección:** 05 de julio de 2019.
- Tipo de inspección:** Visual.
- Equipo de inspección:** Cámara Digital.
- Resultados y recomendaciones o conclusiones:** Sé realizó la inspección de la lancha TRUCHA en el Edificio 5114-A, Taller de Lanchas en Monte Esperanza - Colon, en las inmediaciones de la División de Mantenimiento de Flotas y Equipos NTM, con el propósito de determinar la condición general de la embarcación. Cabe destacar que durante la inspección la embarcación se encontró sin tripulación.

7.1 Lineamientos para Considerar las Condiciones de la Embarcación

Debe entenderse claramente que la condición descrita de los elementos aquí reportados son estrictamente la opinión del suscrito y refleja la condición en que fueron encontrados el 05 de julio de 2019, tomando en consideración la edad de la unidad, y que los elementos reportados son descritos y comparados con su condición original. Las siguientes definiciones serán utilizadas para describir la condición del casco y de la maquinaria del remolcador.

- **Buena:** Condición adecuada sin desgaste o desviación significativa de su resistencia original y eficiencia operativa. No se requiere mantenimiento o reparaciones.
- **Regular:** Condición con uso, desgaste y otras deficiencias de menor naturaleza que no requieren de acciones correctivas o reparaciones.

- **Pobre:** Condición en la cual la resistencia o eficiencia operativa se encuentra por debajo de los límites aceptables o presenta dudas. Se requieren acciones correctivas.
- **Mala:** Condición en la que sin lugar a dudas la resistencia o eficiencia operativa es inadecuada. Se requieren reparaciones o renovaciones extensas para restablecer la capacidad para el servicio.

7.2 Descripción General de la Lancha

La lancha TRUCHA fue diseñada para el transporte del personal para atender a los buques que transitan en el Canal de Panamá. Actualmente se encuentra varada en el muelle frente al Edificio 5114-A de la División de Mantenimiento de Flotas y Equipos, durante sus años de uso realizó operaciones en aguas internas del Canal para La División de Recursos de Transito, fue construida en Aluminio, propulsada por dos (2) motores diésel. La misma tiene la superestructura de un (1) nivel para transporte de 35 pasajeros y 2 tripulantes, un (1) cuarto de máquinas y un (1) cuarto de timones ubicados en popa.

El casco está dividido mediante cuatro (4) mamparos transversales de la siguiente manera tomando en cuenta espacios / áreas / compartimientos.

- Pique de proa.
- Área de Pasajeros No.1
- Área de pasajeros No.2
- Cuarto de máquina
- Cuarto de tanque de combustible y timón.

El tanque de combustible no forma parte de casco.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL BUQUE

<u>Ítem</u>	<u>Descripción</u>	<u>Remarca</u>
Nombre del Equipo	Lancha TRUCHA	
Tipo de buque	Lancha de Pasajeros	
Constructor	Aluminum Boats	
Lugar de construcción	Lousiana, U.S.A.	
Año de construcción	1987	
Número de casco	N/A	
Sociedad clasificadora	N/A	
Re-power	N/A	
Notación de clase	N/A	
Siglas	N/A	
Número IMO	N/A	
Número oficial - Patente	27576-01-E	
Puerto de registro / Bandera	Cristóbal, R.P.	
Propietario del buque	Canal de Panamá	
Operador del buque	Canal de Panamá	
Eslora total	16.15 m	
Eslora entre perpendiculares	-	
Manga moldeada	4.62 m	
Puntal moldeado	2.10 m	
Calado	1.60 m	

<u>Ítem</u>	<u>Descripción</u>	<u>Remarca</u>
GRT	38.58 Ton	
Velocidad	22 nudos	
Material Casco /Superestructura	Aluminio	
Capacidad Tripulación /Pasajeros	35 pasajeros + 2 tripulación	
Motores propulsores	(2) Detroit Diesel (MTU) V6 – 600 HP	
Propulsión	Convencional	
Fuerza de empuje	N/A	

7.3 Documentos y Certificados

Certificados Encontrados en los Registros del Remolcador

Tipo de Documento	Emitido por	Válido hasta / emitido en	No. de Documento
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA	ACP	Junio 2019	005059
PATENTE DE NAVEGACIÓN	AMP	16 de febrero de 2024/ Panamá	2776-01-E

7.4 Estatus de las Inspecciones

MAQUINARIA	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA DE ASIGNACIÓN
Motor Propulsor	N/A	N/A
Motor Aux. Gen.	N/A	N/A
Hélice direccional 1	N/A	N/A

CASCO	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA DE PRÓXIMO
Ultimo Dique	Enero 2019	Enero 2019

7.5 Capacidades

Las características generales del buque se indican en las siguientes capacidades:

Renglón	Capacidad
Desplazamiento	--

Espacio libre de cubierta	N/A
Gas oil	N/A
Agua potable	N/A
Espuma	N/A
Detergentes	N/A
Aceite lubricante	N/A

7.6 - Equipos y Sistemas

7.6.1 Motores Principales

La lancha tiene dos (2) motores diésel, Detroit Diesel (MTU) V6, el cual provee una potencia total de 600 HP c/u.

Cada Motor cuenta con una transmisión:

El motor se encontró fuera de servicio.

El motor se encontró con una condición: **POBRE**

7.6.2 Generadores

N/A

7.6.3 Maquinaria de Cubierta

N/A

7.6.4 Sistema de Tuberías y Bombas

N/A

7.6.5 Defensas

La lancha no mantenía las defensas instaladas.

Se encontraron con una condición: **MALA**

7.6.6 Bitas y Cornamusas

Las bitas y cornamusas se encontraron en condiciones operativa.

Se encontraron con una condición: **REGULAR**

7.6.7 Amurada

N/A

7.6.8 Cabinas

La lancha posee una cabina en donde va el operador, la tripulación y parte de los pasajeros, el desgaste presente es debido a la operación, sin embargo, no presenta daños mayores. La cabina del operador mantiene una (1) estación de mando en el centro y todo el equipo de comunicación necesario para la operación. El equipo de navegación ni tampoco la comunicación pudo ser probado debido a que la embarcación se encuentra fuera de servicio.

Se encontró con una condición: **REGULAR**

7.6.9 Equipo de Seguridad

Se encontraron abordo los aros salvavidas en el área de cubierta y dentro en la cabina de la tripulación se encontraron los chalecos salvavidas, algunos presentan deterioro.

Se encontraron con una condición: **REGULAR**

7.6.10 Condición General del Casco

Forro del Casco:

Fondo: El casco se encontró limpio durante su inspección, no se encontraron abolladuras ni tampoco rajaduras, sin embargo, la pintura se encontró desgastada y levantada en algunos puntos.

Cubierta Principal: La cubierta principal se encontró con una pintura desgastada y levantada en algunos puntos.

Costados: Los costados de la embarcación se encontraron en estado regular y con una pintura desgastada y levantada en algunos puntos.

Se encontraron con una condición: **REGULAR**

7.6.11 Accesorios del Casco y Cubierta

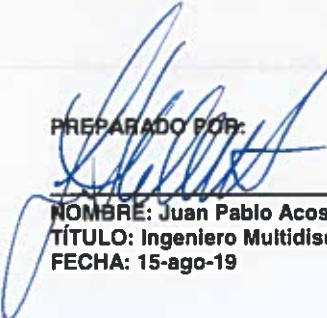
- **Accesorios de Cubierta:** Los pasamanos, las bitas, las cornamusas y demás accesorios fueron inspeccionados de manera visual y se encontraron con recubrimiento, su condición es regular.
- **Luces de Navegación:** Las luces de navegación no fueron probadas, condición regular.
- **Escotillas y Medio de Cierre:** Todas las escotillas, puertas y medios de acceso a espacios del casco fueron inspeccionados y encontrados en condición regular.
- **Tubería de Venteo:** Todas las tuberías de venteo de los tanques fueron inspeccionadas de manera visual y encontradas en condición regular.
- **Tubería, Válvulas:** Todas las tuberías de los tanques fueron inspeccionadas de manera visual y encontradas en condición regular.

Se encontraron con una condición: **REGULAR**

7.7 Conclusión

- Basado en lo encontrado durante la inspección visual realizada al equipo en cuestión, sin haber abierto áreas para no exponer partes que normalmente permanecen ocultas, sin probar la maquinaria, tomando en consideración la edad y el tipo de embarcación. Se puede considerar que la condición de la lancha **TRUCHA** es **POBRE**, ya que debido al uso operacional mantiene desgaste que requieren acciones correctivas.
- No se cuenta con inventario de los equipos a bordo de la lancha al momento de la inspección.

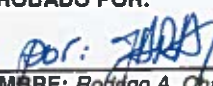
PREPARADO POR:


NOMBRE: Juan Pablo Acosta Hernández
TÍTULO: Ingeniero Multidisciplinario
FECHA: 15-ago-19

REVISADO POR:


NOMBRE: Juan Hamilton
TÍTULO: Supervisor de Arquitectura Naval
FECHA: 24-sep-19

APROBADO POR:


NOMBRE: Rodrigo A. Chanis T.
TÍTULO: Gerente, Sección de
Arquitectura Naval e Ingeniería
FECHA: 24-sep-19

C:
NTMN
NTMA

Fotos de Referencia



Foto No.1
Lancha TRUCHA



Foto No.2
Cubierta en área de proa



Foto No.3
Cubierta en popa



Foto No.4
Parte trasera de cabina de control



Foto No.5
Frente de Cabina de control



Foto No.6
Interior de cabina de control



Foto No.7
Área de pasajeros en cabina de control

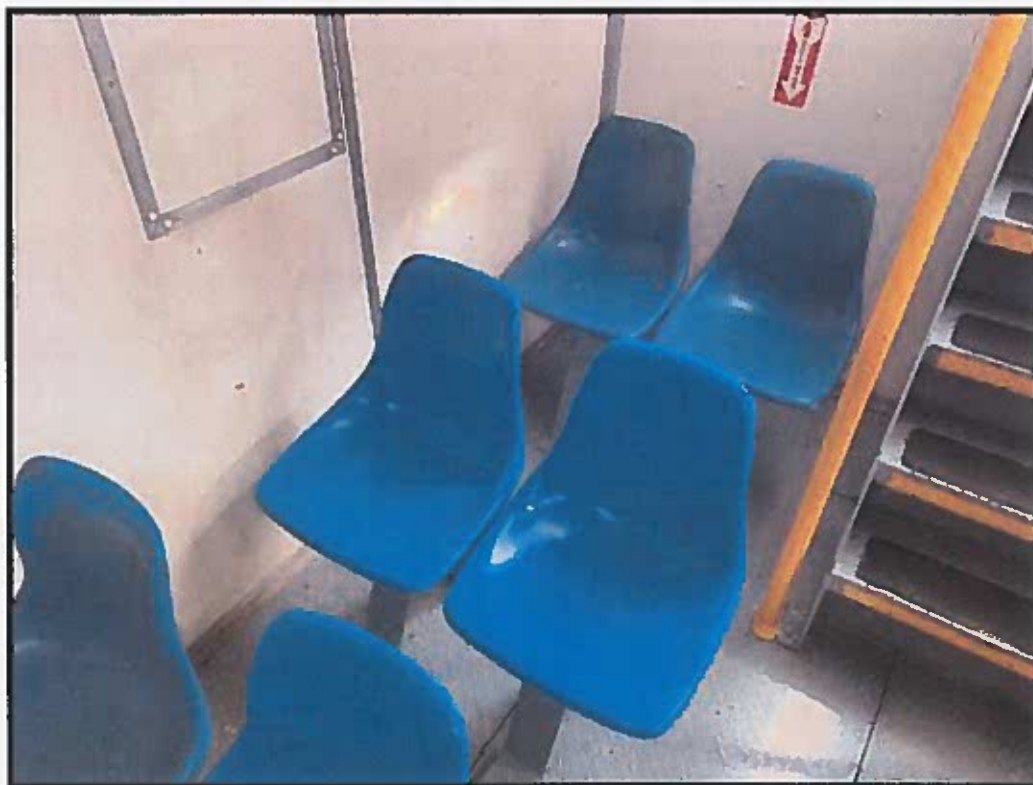


Foto No.8
Compartimento de pasajeros

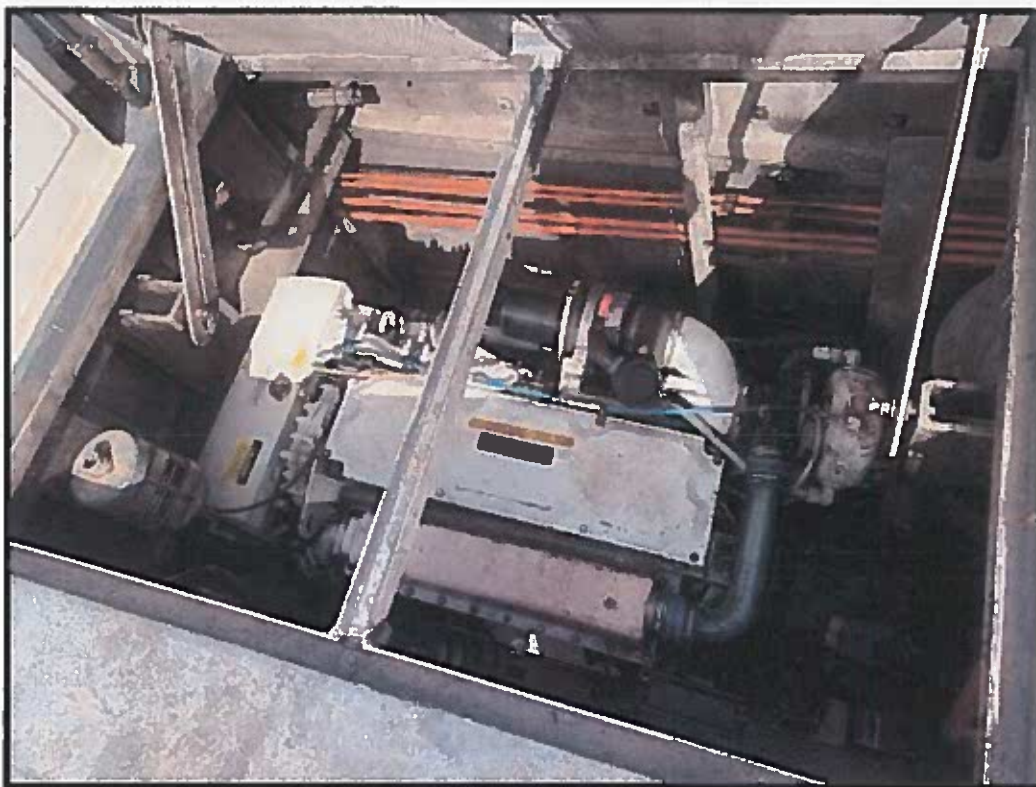


Foto No.9
Máquina de estribor

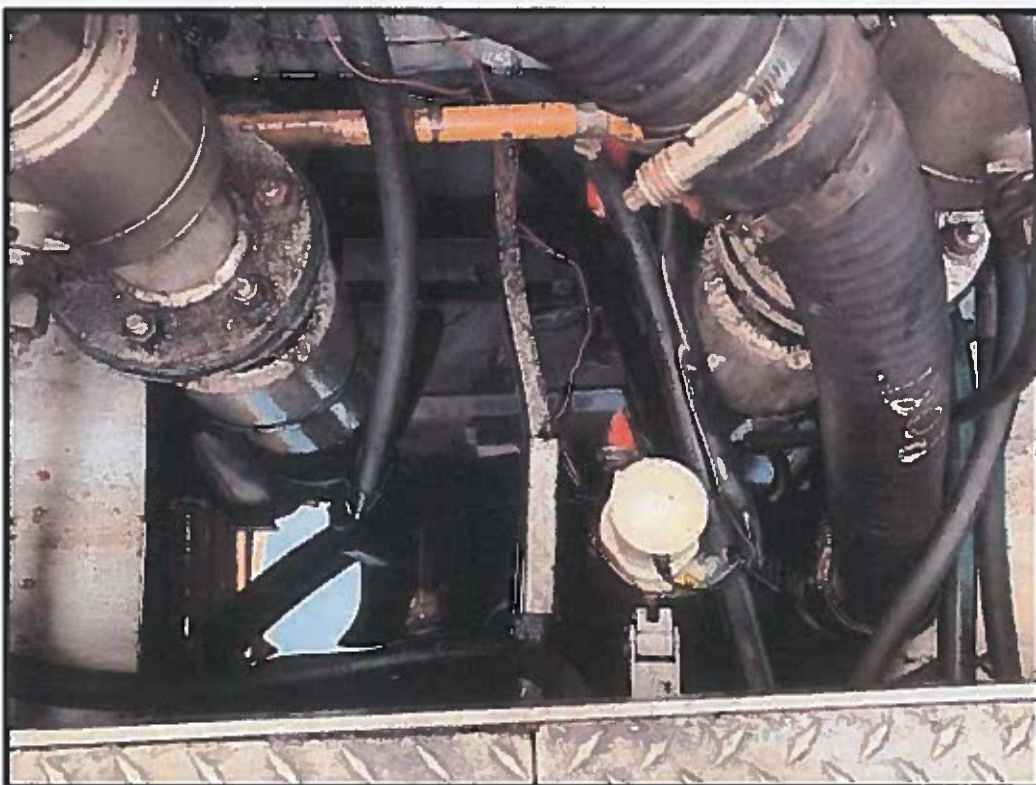


Foto No.10
Sentina del cuarto de máquina

DISTINTIVO DE LLAMADA
CALL LETTER
HP-8620

NÚMERO OFICIAL
REGISTRATION No.
27576-01-0



REPÚBLICA DE PANAMÁ / REPUBLIC OF PANAMA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ / PANAMA MARITIME AUTHORITY
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE / DIRECTORATE GENERAL OF MERCHANT MARINE
SERVICIO NACIONAL / NATIONAL SERVICE



PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACIÓN

En cumplimiento de los requisitos estipulados en la Ley 67 de 6 de agosto de 2008, aprobados por el Decreto No. 153 de 17 de FEBRERO de 2014 expedido por esta Oficina SE AUTORIZA Y CONCEDE al buque cuyas características se detallan a continuación, la presente PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACIÓN, para todos los fines respectivos que otorga el Registro de la Marina Mercante de la República de Panamá.

DATOS DE IDENTIFICACION DEL BUQUE

NOMBRE DEL BUQUE: TRUCHA	PROPIETARIO: AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (100%)		
NOMBRE ANTERIOR: TRUCHA	REPRESENTANTE LEGAL: JORGE LUIS QUIJANO		
CONSTRUIDO EN: LOUISIANA, U.S.A.	REPRESENTANTE DE LAS CUENTAS DE RADIO: LOS PROPIETARIOS		
CONSTRUCTORES: ALUMINUM BOATS	DIMENSIONES PRINCIPALES	TONELAJE	
AÑO DE CONSTRUCCIÓN: 1987		ESLORA 16 00 Mts.	BRUTO 38 58
MATERIAL DEL CASCO: ALUMINIO	MANGA 4 85 Mts.	NETO 30 86	MUERTO
PUNTAL 2 10 Mts.	TIPO DE BUQUE		
SERVICIO: LANCHA DE PASAJEROS	PESCA DE :		

SISTEMA DE PROPULSIÓN

CLASE Y NÚMERO DE MÁQUINAS O MOTORES: DOS (2) MOTOR(ES)
NÚMERO DE CILINDROS: SEIS (6) CILINDROS C/U
MARCA O NOMBRE DE LOS FABRICANTES: DETROIT DIESEL (MTU)
VELOCIDAD DEL BUQUE: 22 NUDOS POTENCIA DE MÁQUINA: 600 HP C/U

EXPEDIDO EN PANAMA 17 de FEBRERO de 2014

FIRMADA Y SELLADA POR EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN DE MARINA MERCANTE

FECHA DE EXPIRACION: 16 de FEBRERO de 2019

DERECHOS: EXENTA


FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE
OFFICER SIGNATURE



000130839



AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA
DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE NAVEGACION Y SEGURIDAD MARITIMA

DNSM-SI-201401027

20144124

DILIGENCIA DE ARQUEO Y AVALUO

(ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO PARA LA NAVEGACION)

EN PANAMA, A LOS 22 DIAS DEL MES DE ENERO DE 2013, PRESENTE EN EL DESPACHO DEL INSPECTOR DE MARINA MERCANTE, EL SEÑOR ING. VICTOR LAU RICO, PERITO DESIGNADO PARA ESTE FIN, SE DETERMINO QUE LAS PARTICULARES DE LA NAVE DENOMINADA TRUCHA SON LAS SIGUIENTES:

NOMBRE ANTERIOR DE LA NAVE: N/A

PROPIETARIOS: AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA

DOMICILIO: EDIFICIO 710 BALBOA, ANCON - PANAMA, REP. DE PANAMA.

SERVICIO A QUE SE DEDICA: INTERIOR

CLASE: LANCHA CASCO: ALUMINIO ACTIVIDAD: TRIPULACION

NO. DE TRIPULANTES QUE PUEDE TRANSPORTAR: 2 NO. DE PERSONAS A BORDO: 35

NUMERO DE PASAJEROS CON CARGA QUE PUEDE TRANSPORTAR: 0

NUMERO DE PUENTES: 1 CUBIERTAS: 1 MASTILES: 1

CHIMENEAS 0 CLASE DE APAREJOS: LOS NECESARIOS

TONELAJES:

BAJO CUBIERTA: 0 TON. BRUTO: 38.58 TON. NETO: 30.86

DIMENSIONES PRINCIPALES:

ESLORA: 16.00 MTS. MANGA 4.85 MTS. PUNTAL 2.10 MTS.

LUGAR DE CONSTRUCCION: USA FECHA: 1987

NOMBRE DE LOS CONSTRUCTORES: ALUMINIUM BOATS

DOMICILIO: HOMA LA, USA.

SISTEMA DE PROPULSION

CLASE Y NUMERO DE MAQUINAS O MOTORES: dos (2) MOTOR INTERNO

MARCA O NOMBRE DE LOS FABRICANTES: DETROIT DIESEL (MTU) MODELO: 560 MARINE HTEK

NUMERO Y TIPOS DE CILINDROS: SEIS (6) EN LINEA SERIE: 06R103130306R1009684

VELOCIDAD DE LA NAVE: 22 NUDOS CABALLOS DE FUERZA 600 HP C/U

VALOR CATASTRAL DE LA NAVE: B/ 145,318.43 CIENTO CUARENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS DIECISIECO C/00 43/100.

SERIE DEL CASCO: --

MODELO: --

MARCA: --

OBSERVACIONES: DILIGENCIA DE ARQUEO POR CAMBIO DE MOTORES BASADA EN DILIGENCIA INICIAL DEL 27/06/2000.

ING. VICTOR LAU RICO
PERITO ADM-37

ING. RICARDO GARCIA SLDY
JEFE DE NAVEGACION Y SEGURIDAD MARITIMA

